

主催：(社)自動車技術会

後援：文部科学省、経済産業省、国土交通省、(社)日本自動車工業会、NHK、フジテレビジョン、テレビ朝日、朝日新聞社、読売新聞社、毎日新聞社、日本経済新聞社、日刊自動車新聞社、F I S I T A

協賛：独立行政法人産業技術総合研究所、独立行政法人交通安全環境研究所、(社)日本自動車車体工業会、(社)日本自動車部品工業会、(社)日本自動車タイヤ協会、(社)日本自動車機械器具工業会、(社)日本自動車連盟、(社)日本工学会、(社)日本工学教育会、国立大学協会、公立大学協会、日本私立大学協会、国立高等専門学校協会、(社)日本自動車整備振興会連合会、(社)潤滑油協会、(社)日本機械学会、(社)日本自動車販売協会連合会、(財)日本自動車研究所  
他、趣旨に賛同する報道機関、関連団体、企業 など

## 大会スタッフ

大会委員長 高原正雄 (いすゞ中央研究所)

競技委員長 内山田武志 (トヨタ自動車)

審査委員長 杉山智之 (本田技術研究所)

### 審査スタッフ

#### 【車検】

※ 加藤幹夫(本田技術研究所)、本田篤(川崎重工業)、河野知二(富士重工業)、田中泰男(三菱自動車工業)、山岸康一(トヨタ自動車)、菅和人(マツダ)、有馬聡司(小野測器)、加藤弘志(アイシン精機)、早川兼正(アイシン精機)、富田悟(小野測器)、宗本重信(小野測器)、本田篤(川崎重工業)、中道隆一(スズキ)、鵜野吉信(ダイハツ工業)、桜井秀明(トヨタ自動車)、長谷川富康(トヨタ自動車)、西条栄一(日野自動車)、下川淳二(日野自動車)、林幸三(富士重工業)、長滝基(本田技研工業)、飯塚政雄(本田技研工業)、宮田卓英(本田技研工業)

#### 【静的審査】

※ 秋野裕(自動車技術会)、戸田宗敬(トヨタ自動車)、河田哲明(トヨタ自動車)、寺本直樹(トヨタ自動車)、野原晴(いすゞ自動車)、福永辰巳(スズキ)、藤田将史(スズキ)、東野元(ダイハツ工業)、沢田護(デンソー)、内田雄啓(日産自動車)、下山修(日産自動車)、東宮真左人(富士重工業)、長正樹(本田技術研究所)、青木滋(本田技研工業)、水島賢治(三菱自動車工業)

#### 【動的審査】

※ 千葉学(日産自動車)、飯田健二(日産自動車)、田中均(日産自動車)、星清司(日産自動車)、渡辺正則(日産自動車)、梅山法昭(トヨタ自動車)、神野利夫(トヨタテクノサービス)、木村智之(いすゞ自動車)、加藤俊二(神奈川工科大学)、太田誠鉄(金沢工業大学)、安部信治(川崎重工業)、吉田武(川崎重工業)、児玉知明(国士舘大学)、浜口康彦(上智大学)、鈴木隆行(スズキ)、近久智子(ダイハツ工業)、松本平樹(デンソー)、吉田泰(日本自動車研究所)、木村元昭(日本大学)、片上晶博(富士重工業)、小林勝治(プリチストーン)、塘春佳(ホンダエンジニアリング)、小栗健作(マツダ)、福丸孝司(マツダ)、中川研司(武蔵工業大学)、坂井浩二(ヤマハ発動機)、山田哲郎(ヤマハ発動機)、中村昌雄(早稲田大学)、白石暁(横浜ゴム)、畠中健次(住友ゴム工業)、塩坂佳久(東洋ゴム工業)、田中三郎(カルソニックカンセイ)、松田靖(カルソニックカンセイ)、柴原哲保(三菱自動車工業)、神野研一(三菱自動車工業)、(日産ディーゼル)

※はイベントキャプテン

### 大会事務局スタッフ

大須賀和男(トヨタ自動車)、三枝信雄(日産自動車)、小西輝佳(マツダ)、古谷国貴(本田技術研究所)、池村誠(富士重工業)、今田正人(スズキ)、狩野芳郎(神奈川工科大学)、関根太郎(日本大学)、田部雅彦(ハース)、大垣邦生(自動車技術会関西支部)、木村俊則(自動車技術会中部支部)、藤井宙征(アイシン精機)、鍋田貞一(デンソー)、吉田幸司(日本大学)、龍野純(ハース)、吉崎一匡(ハース)、村山由香(ハース)、松下元秀(自動車技術会)、石原佳代子(自動車技術会)、小高徹(自動車技術会)

### 学生スタッフ

宇都宮大学、大阪大学、神奈川工科大学、金沢大学、金沢工業大学、慶応義塾大学、工学院大学、国士舘大学、静岡大学、芝浦工業大学、上智大学、東海大学、東京大学、東京電機大学、同志社大学、名古屋工業大学、日本大学生産工学部、日本大学理工学部、武蔵工業大学、名城大学