

チームメンバーとスポンサー

Team members and sponsors

1 武蔵工業大学

Musashi Institute of Technology

■メンバー

鬼村直樹, 栗谷川陽平, 佐々木玲, 浅沼雅彦, 板垣友成, 井澤崇, 國分友貴, 花井紗由香, 三宅康寛, 田中智久, 吉田恵子, 辛島亮之, 田代尊久, 児玉洋一, 倉部陽平, 萩原弘行



■車の特徴とチームの抱負

コンセプトの「軽量・コンパクト」を追求し、昨年、最軽量であった車輛を更に軽量化した上で、フレームの剛性向上やキックシステムの信頼性向上を達成した。そこで昨年度、勝取れなかった優勝を今年度は狙っている。

■スポンサー

本田技研工業, イワモト, SKF, Formula-club, ガレージ茶畑, リトルガレージ, sparcoR&D, 小山ガレージ, 東信化学工業, 東京測器研究所, 富安, 東福寺エンタープライズ, バムレーシング, ケーヒン, アジア部品, ウェストレーシングカーズ, アールアンドデースポーツ, デイトナ, 恭和, 第一金属工業, フジユニバース, クワハラバイクワークス, レーシングサービス, ワタナベ, 協和工業, 小糸製作所, 村上開明堂, 藤田ワークス, HKS, ヨネタニ, ラフアンドロードモーターサイクルズ, 伸和工作, テクノオートサービス, アーテリー, 東急自動車学校, 東郷製作所, 古河電池, 井上スプリング, 鈴木鋼材

2 国士舘大学

Kokushikan University

■メンバー

浅井義幸, 加藤錬平, 森田啓一郎, 横澤克則, 小笠原輝, 高橋伴夫, 若林保, 勝山涼介, 庄村超, 上田岳史, 古屋昂平, 伊藤真太郎, 長崎拓海, 金子博貴, 高石慎, 森本達也



■車の特徴とチームの抱負

レーシングカーにおける運動性能、操縦性能の質を高いレベルで融合させました。初代KU-001からの「誰にでも乗れて扱いやすい」をコンセプトに、3代目KU-003はエンジンを変え、軽量化を図り更なる可能性を持った車両になりました。

■スポンサー

小笠原プレジジョンラボラトリー, 国士舘大学, ストリートライフ, Sparco R&D, 竹内化成, ツインリンクもてぎ, デイトナ, 東洋ラジエーター, TOKIKO Ltd, ノバエンジニアリング, フルエント・アジアパシフィック, 古河電池, 本田技研工業, 和光ケミカル, やまと興行

3 近畿大学

Kinki University

■メンバー

(CP)寺田宗功, 森庸志夫, 中東直樹, 中村和樹, 岩見優輝, 田中克俊, 井上和博, 池田陽一, 村上薫, 松岡弘泰, 田中崇剛, 関西義則, 谷岡靖章, 津田雄史, 渡辺真也, 山村貴幸, 原弘幸, 尾崎泰介, 竹原崇皓, 渡邊真一, 筒井隼人, 森内昌平, 能瀬篤志, 近江茂樹, 藤原裕尚, 埴岡俊希, 森本征樹, 吉田正文, 三好克典, 山本静, 村田恵梨, 高岡公平, 清水泰宏, 藤川真司, (FA)野崎博路



■車の特徴とチームの抱負

車両の限界運動性能を実現する為にサスペンションの設計を重点的に行い、操縦性・安定性の向上を目指した。また、エンジンでは中低速トルクのあるエンジンを選定し、誰もが乗りやすいマシン作りを行った。

■スポンサー

川崎重工業, ケーヒン, 日ポリ化工, 名阪スポーツランド, Sparco R&D, HKS関西, Solid Works Japan, 三宅工業, 東京アールアンドデー, ニッコー熔材工業, 大阪理工, 日建産業, エンケイ, 宇治パブリック, Eagle Sport Nagai, ダイハツ工業, 大同工業, ダイヘン, 考安産業, NTN, サンスター技研, やまと興業, 高澤製作所, ニチリン

4 東京大学

The University of Tokyo

■メンバー

鈴江祥典, 宮下夏樹, 貝塚卓, 田村淳, 伊藤洋一, 村岸隆之, 本橋洋介, 榎本嘉範, 大内真紀, 久保雅俊, 斎藤岳, 千葉雄樹, 三宅大輝, 湯村洋典, 盆子原康晴, 菊池篤徳, 平山耕太, 池山喜勇, 伊藤悠, 小原英明, 加治麻理子, 笹井健史, 谷口裕一, 松下智紀, 秋元健太郎, 海藤広峻, 菅野大輔, 工藤元士, 五味俊介, 五月女真大, 高橋直也, 中野豊, 野村龍一, 水野朗, 三井潤一郎



■車の特徴とチームの抱負

UTF-04は、優れた安定性と操縦性を備えた、誰でも簡単に、速くドライブできる「CVTフォーミュラカー」です。サイドエンジンレイアウト、CVTと4WSが、フォーミュラカーの新たなカタチを提示します。UTF-04と共に、今こそUTFは夢の実現に挑みます！

■スポンサー

アールケー・エキセル, ITWインダストリー, 旭ファイバーグラス, イノアックコーポレーション, ウエノシステック, NTN, エンジニア, キノクニエンタープライズ, クイック羽生, 神戸製鋼所, サイバネットシステム, サンスター技研, GKNドライブライン, シティカート, 昭和電工, スズキ, 住友ゴム工業, ダウ化工, タカタサービス, 電通国際情報システム, トキコ, 日本ビート工業, 日本ユテク, 日置電機, 日立工機, ビボット, フォーミュラクラブ, 双葉電子工業, プリッツ, 古河電気工業, プロジェクション, ミスミ, 水戸工業, メイラ, ヤマハ発動機, ヨシムラジャパン, ロックファスナー, 和光ケミカル, (以下アドバイザー等) AVO, オリジナルボックス, カヤバ工業, 芸文社, 日産自動車, WRDS, 墨田工業高校, 東京大学生産技術研究所

5 University of Texas at Arlington

■Team Members

Attending the event: Erick Kohler, Jon Huddleston, Chris Story, Denver Stone, and Tim Patek

Faculty Adviser: Dr. Bob Woods Additional Members: Eddie Deshmukh, Del Bigham, Jake Lowry, Keunsik Lee, Hiroki, Punith Doddegowda, Nick Crous, Lanie Huckabay



■Feature of car and express team wishes for the Competition

Our most notable car features are the Carbon Fiber Wheels and Unsprung Aerodynamics. The teams goal was to design and build a very simple but very sophisticated racecar that maximizes performance on the track.

■Team sponsors

University of Texas at Arlington, A. E. Petsche Co., Peterbilt, Halliburton, Sawyer Composites, Spectra Technologies, Davis Machine, Horizon Tech Industries, Performance Electronics, BAE Systems, Metrogear, Metroplex Heat Treat Inc., Cytec, Graco

6 芝浦工業大学

Shibaura Institute of Technology

■メンバー

高野広喜（リーダー）、本橋裕太、浅付誠、小山寛己、佐竹喜弘、石井慎之介、福田達史、山田健太郎、高橋寛彰、和嶋正倫、梶原詠介、土田真也、谷山隼、寺田亮介、山口純、伊藤憲悟、岩田季恵、佛淵裕基、福島知樹、上田哲也



■車の特徴とチームの抱負

車両の特徴：カートからのステップアップユーザーをターゲットに見据え、「人車一体」を開発コンセプトに走行フィーリング、レースへの取り組み、維持管理、これらがサンデーレーサーにとってベストとなるような商品開発を目指した。無論、勝利を勝ち取る為にある車両である。

チームの抱負：継続的成長と勝利！

■スポンサー

ウメオカ、ショーワ、日信工業、ツインリンクもてぎ、日新鋼管、Formula-club、ホッカイエムアイシー、日本軽金属、エヌテック、三菱ふそうトラック・バス、マツダレンタカー埼玉、日新、本田技研工業、末吉工業、ソフトウェアクレイドル、NTN、山下ゴム、日産ディーゼル工業、横河工事、プリテック、フィアロコーポレーション、三立化工機、エムエスシーソフトウェア、柳下技研、東京R&D、エプシロンジャパン、ケーヒン、リョービ、エスピーエアー、和光ケミカル、ケーアール工業、ライコランド埼玉店、日本ケーブルシステム、小林機構、所沢軽合金、堀場製作所、桶川スポーツランド、山田製作所、キャロッセ、芝浦工業大学後援会、レーシングプラザメッカ

7 金沢大学

Kanazawa University

■メンバー

(CP)紺谷昌弘、櫻井宏一、能登大輔、藤田平、熊谷和哉、栗本達也、澤山晃司、早川達哉、伏見匡洋、松村光頼、渡辺祥史、大竹啓介、北本寛、福永洋輔、中尾仁、西村大志、元井博康、森田浩也、尾形信幸、斎藤悠介、佐藤航、平野栄治、平松倫直、前田泰良、山本健夫、塚野孝俊、(FA)榎本啓士



■車の特徴とチームの抱負

車両の特徴：高性能エンジン、長いサスペンションアーム、軽量化された回転部品、安全性を備えたフレーム、吸気系、軽量化された回転体チームの抱負：ポディウムの頂点を目指します！

■スポンサー

NTN、高松機械工業、北國新聞、ヤマハ発動機、ファムジャパン、宇野酸素、SP忠男、草島ラジエーター工業所、興和製作所、サンキン、スズキ、ソリッドワークスジャパン、大同工業、ダイハツ工業、茶谷鉄工所、デイトナ、日本特殊陶業、日本ナイロック、阪神ネジ、福光屋、富士機工、プロト、横浜ゴム、リテルヒューズ、和光ケミカル、太洋、MY CARS

8 東京電機大学

Tokyo Denki University

■メンバー

水沢幸司、横山崇、池田大輔、並木未央、野口博史、遠城正和、若井雅人、利光高尚、加藤康久、石山達也、大川健太、金森巧、池永好毅、宇田川悠、萱野宏明、岡桃子、小林奈保子



■車の特徴とチームの抱負

車両の特徴は、「扱いやすい高性能」です。チームの抱負は全体会総合優勝です。

■スポンサー

アクティブ、アール・ケー・エキセル、SPSアンブラコ、内野製作所、エナーシスジャパン、NTN、オージーケー販売、サイクルショップ OT Works、関東工業、キウチスポーツ、Good-Ridge JAPAN、ケーヒン、北産業、興和製作所、埼玉車体、埼玉スチロール、サトーラシ、三輪精機、SUNSTAR、ジーエイチクラフト、昭和飛行機、新東工業、精工社製作所、ダイヘン溶接メカトロシステム、高坂丘陵地区、高松工機、寺田、鍋テック、中里歯車工業、日東電工、日本カーボン、日本機械、日本ケーブル・システム、日本通運、日本特殊陶業、日本発条、ノバエンジニアリング、ファイバークラフトサトウ、フェスティカ、プリバード、プロクルーズ、プロジェクトン、Honda Australia Pty. Ltd.、本田技研工業、ホンダクリオ埼玉、正木製作所、ミスミ、ミツワ計器製作所、ミツバ、メッカ、モリワキエンジニアリング、柳下技研、横河デジタルコンピュータ、ヨシムラ、レインボーモータースクール、YKトランスレーション、和光ケミカル

9 金沢工業大学

Kanazawa Institute of Technology

■メンバー

清水悠介、谷田真彦、長谷川栄一、村上俊哉、荒井学、竹元勝和、渡辺智大、岡田学儀、秋山崇、亀井寛功、酒井宏徳、佐藤智弘、嶋田恵助、益子隼人、松川弘幸、小田一貴、笹耀、馬郡和哉、藤田孝、平井学



■車の特徴とチームの抱負

バネ下重量を削減するために、アルミサスペンションを採用しました。また自作パーツをより多く用いることを目指してきました。そのために加工技術を磨いて、優勝を目指します。

■スポンサー

本田技研工業、電通国際情報サービス、エムエスシーソフトウェア、中央発條、ソリッドワークスジャパン、カツオー自動車

チームメンバーとスポンサー

Team members and sponsors

11 Yeungnam University

■Team members

KeunHa Kim, JooYong Jo, Mijung Jeon, MyungJin Choi, ChangMoon Jung, Hyoll Choi, JungHaeng Hur, HyunChul Song, YuRi Ha, MiSoo Park, HyunSam Jo, DaeHo Kim, HyungJik Kim, Hansoo Kim, JungYoung Maeng, YoungJun Seo, JungWon Lee, ChangHyun Bae



■Feature of car and express team wishes for the Competition

1.Long Nose,Short Deck Body. 2.Yellow Body 3.Big SidelIntake 4. Hankook Tire & Keizer Wheel.

■Team sponsors

OSG Korea, Compotek, Bosch, Axis, Seshin, Hyundai, Juntos Motorsports, Korean Air, Garrett, Iriver, DSME, LGIBM, Hankook, Donwon Metal, KPAI, CMDM Alumi, Yeungnam Alumi in Chicago, Dephi Korea, Valvoline, Loctite, MotoBum, SAMICK

12 東海大学

Tokai University

■メンバー

三田拓朗、宮崎智博、小林豊、田中智大、黒田昌宏、糸川広昭、鶴飼正貴、栗原隼人、村越正樹、弘田徹、熊谷博昭、堀口学、広瀬智弘、長友秀樹、瀬戸川晶、早川友貴、森俊輔、森住啓之、出口邦夫、関谷将仁



■車の特徴とチームの抱負

「コーナーで速い車」を目指し、極力慣性モーメントを減らすように設計し、レイアウトしました。路面への追従性にこだわったマシンとなりました。20人の情熱を乗せて、ヴィクトリーロードの最終コーナーを最速で立ち上がります！

■スポンサー

ヤマハ発動機、アレック、ウメオカ、sparco R&D、テクニカルレーシングサービス モンスター、ソリッドワークス・ジャパン、YSP川崎中央本店、サインハウス、及川製作所、やまと興業

13 名古屋工業大学

Nagoya Institute of Technology

■メンバー

稲垣貴文、山田宗幸、稲垣賢次、江上裕史、高群宏、岩島由香、岩橋睦、服部和道、市来崎康徳、山田智哉、河村光二、猪俣祐介、後藤伸太郎、中井仁、浅野匠、大橋裕人、新田洋介、土器美里、張奉鎔、李誠鎬、丹羽隆彦、志賀早希子、岩田宏貴、高木竜路、杉野泰啓、森下徹政、田中修平



■車の特徴とチームの抱負

車両の特徴は、「軽量・コンパクトボディ」です。5つの部署が車両コンセプトに向かって同じベクトルで取り組んだ結果、-45kgを達成しました。この小さな車両で大きな夢をかなえたいと思います。

■スポンサー

アイ・アール・エス、青山製作所、アラコ、アールケーエキセル、NTN、加藤ギヤー製作所、コスモ石油、コスモ石油ルブリカンツ、サクラ工業、ソリッドワークス・ジャパン、大同メタル工業、ダイヘン溶接メカトロシステム、中央発條、デイトナ、成田製作所、日本テクシード、プロト、名東歯車、ヤマハ発動機、大進ステンレス、ねこのじてんしゃ屋さん、稲富鉄工所

14 慶応義塾大学

Keio University

■メンバー

(CP)中村翼、村上隼也、関川裕也、溝口敬悟、難波江祐平、赤星仁、岡田翔、内田裕之、田中雅澄、納富理恵、及川瀬良美、小野友頭、白崎正也、船越一平、菅澤敏明、(FA)飯田訓正



■車の特徴とチームの抱負

商用バンに搭載可能な運搬性と、操作系の調整機構によって運転性を確保し、誰もが気軽にモータースポーツに参加できる車両を実現しました。昨年の屈辱を晴らすべく、「絶対完走」を至上命題として優勝を目指します。

■スポンサー

A&B設計、NTN、Castrol、カネヒロ、関西ペイント、漢洋堂、小林機工、子午線コンパウンド、シバックス、新日本コア、ソリッドワークス・ジャパン、東亜合成、日本ケーブル・システム、ノープ、プロト、本田技研工業、フォーミュラクラブ、溝口製作所、三菱ふそうトラック・バス、武蔵野香料科学研究所、RALLI ART、RAYS

15 上智大学

Sophia University

■メンバー

河内辰晃、寺山和宏、佐藤亮輔、安富綾平、柳澤豪、湊田隼人、安澤巧、小林哲智、矢部勲、神原洋平、亀飼謙治、横井靖、谷口聡、伊藤淳、坂井良範、喜谷悠大、本村祐貴、塚本健一郎、小磯慎也、沢田美帆、石坂勇太、小川洋輔、浅井崇、矢野博之、伊藤大輔、小田康隆、内藤洋輔、遠藤彰、佐藤森、和羅貴之、泉隼太、高瀬翼、小室香菜子、富田志歩子、高山有美子、須賀隆史、浅野弘之



■車の特徴とチームの抱負

今年の車SR03は、昨年優勝した車SR02に比べ、より高い旋回性能、エンジンパワーを実現しました。この車で大会2連覇を狙います。

■スポンサー

日本SGI、ヤマハ発動機、藤壺技研工業、NTN、ミネベア、日本キスラー、横河電機、日信工業、BESTEX、タカタサービス、ミヤコ自動車工業、日本パラメトリック・テクノロジー、東洋ラジエーター、東邦テナックス、ヨネタニ、アールケーエキセル、ボッシュ オートモーティブ システム、ニチリン、シック フォーミュラクラブ厚木、ジュニアモーターパーク クイック羽生、GOODRIDGE、ウエストレーシングカーズ

16 京都大学

Kyoto University

■メンバー

井原隆文、小野裕之、荻野洋平、米田真規、井本武宏、内山正敏、門林義幸、福寿庵一、上野山雅史、久瀬善治、杉原基之、高橋祐城、永武拓、三日月豊、井川貴詞、井上義規、後藤和宏、佐々木正法、堀代大介、堀内亮、山本亮、今井貴史、弘栄介、



■車の特徴とチームの抱負

レーシングカーにとって最も重要な軽さと剛性を両立するために、ボデーフレームにアルミを用い、この軽量ボデーと高出力エンジンにより加速性能の最大化を狙いました。参戦初年度ではありますが、上位を目指してがんばりたいと思います。

■スポンサー

森精機製作所、ヤマハ発動機、住友ゴム会社、マツダ、ヤママー中央研究所、神戸製作所、小松製作所、京橋工業、プロジェクション、デンソー、横浜ゴム、テックサーフ

17 大阪大学

Osaka University

■メンバー

大曲一聡、徳永和久、瀬尾武彦、慶田達哉、吉川星高、城坂哲哉、保田善彦、杉山幸久、伴野学、橋爪和哉、宮田大輔、岡本健太郎



■車の特徴とチームの抱負

扱いやすいバギーのエンジン、「インパクトのあるレーシングカーが特徴です。

「モノづくりに対する本質的な価値観」や「組織に貢献する喜び、それに伴う達成感」を得るとともに多くの人たちにこの活動のすばらしさを伝えたい。

■スポンサー

川崎重工業、ダイハツ工業、エクセディ、東洋ゴム工業、NTN、RSタイチ、東邦テナックス、Solid works

18 東北支部大学連合

United Universities of TOHOKU

■メンバー

遠藤拓哉、浅原和磨(岩手大学)、上脇裕太、齊藤弘樹、小原聡史、田村翔、中村好一、野中伸太郎、湯澤真喜(岩手県立産業技術短大)、大古智章、佐々木太一(山形大学)長谷川敬二(東北大学)



■車の特徴とチームの抱負

可能な限り各部品を自製し、且つ廃品を利用する。高価な既製品の使用を抑え、製造コストを抑え、自らの技術向上を図る。さらに、廃品を使用しても十分な性能を示すことで、新たなリサイクル市場を開拓する。

■スポンサー

東北マツダ、YGK、ショートク、照井工業所、福田機械、岩手県工業技術センター

19 同志社大学

Doshisha University

■メンバー

渡辺公士、森仲、小武内清貴、渡邊康人、佐々木祐介、竹内昭宏、六楽内新也、南野有香、岩邊和也、今中明弘、吉原伸太郎、三好雄大、田中慎也、山田真利、渡邊靖生、久保田秀典、尾野満、今津一蔵、丸尾彦彦、迫田晃司、奥村壮互、愛内一浩、大山洋司、田中真一、星、八島、喜多



■車の特徴とチームの抱負

車の特徴は去年評判を呼んだ自作デフの改良版や他には見られない複雑なフレーム形態等、他を寄せ付けない唯一と呼べる車輦である事です。チームとしては車同様、唯一と呼ばれるチームになる事です。

■スポンサー

川崎重工業、興和製作所、エンケイ、SUNSTAR 技研、WEST RACING、住友ゴム工業、ニチリン、Mobil1 RACING、NTN、プロジェクション、堀場製作所、Sparco、光洋精工、京都機械工具、昭和高分子、テックサーフ、ソリッドワークス・ジャパン、模型工房SHOW'S OFFICE、大和食品、エクセディ、MSCソフトウェア電通国際情報サービス

20 日本大学生産工学部

■メンバー

根本靖直、大脇建作、鈴木隆之、杉本直、末藤孝、久保田陽亮、岩井大二郎、小山展由、木原祐紀、本木寛人、白石義和



■車の特徴とチームの抱負

車両コンセプト『Fun to drive』 目指すは完走&上位入賞!!

■スポンサー

本田技研工業、富士重工業、埼玉車体、新星機工、日本ケーブルシステム、KOWA、sparcoR&D、愛三工業、ツインリンクもてぎ、日立産機

21 名城大学

Meijo University

■メンバー

横里岳大・城元雄・村瀬崇・星学文・野木森元蔵・相坂真衣子・石川哲平・石崎之進・近藤一輝・塩見秀世・吉川泰弘・松永 一郎・井森龍一・富川隆之・山本雅大・小村崇雅



■車の特徴とチームの抱負

この車なら購入してもいいと思えるような車両を設計、製作しました。目に見えない部分にまで気を配って、各部にこだわりがある妥協の無い車両に仕上がりました。この車両を手にチーム一丸となって大会に臨みます。

■スポンサー

ヤマハ発動機・NTN・ヨシムラジャパン・クワハラバイクワークス・ニチリン・SPARCO R&D・RSワタナベ・中央発條・京都機械工具・コックスデザイン・大同工業・West Racing Cars・やまと興行・旭製作所・フタキ

22 立命館大学

Ritsumeikan University

■メンバー

宇野修吾、松本健太、安東太一、小山温和、本山康介、太田智也、小柿佳紀、丸山隼人、井下治、山東大輔

チームメンバーとスポンサー

Team members and sponsors



■車の特徴とチームの抱負

我々RUICEにとって初の車両ということもあり、改善すべきところが多々ある車両ですが、大会においてはこの車両の持っているパフォーマンスをフルに発揮し、最大限の結果を得られるようがんばります。

■スポンサー

エクセディ、近江鍛工、川崎重工業、関西ソフラン化工、ケーヒン、ソリッドワークス・ジャパン、ダイハツ工業、東洋ゴム工業、レイズ

23 静岡大学

Shizuoka University

■メンバー

(Cp)玉田俊一郎、山崎陽、河野裕、米田徳如、速水聡之、前田大典、松本卓也、榛葉隆秀、山下直人、林利久、岩田秀矢、徳田圭佑、田島光、青木佳史、市川玄人、浅井亮輔、原木良輔、高橋和也、大力崇弘、村瀬鷹人、飯塚啓、中原泰彦、上田篤志、高橋賢治、山口健太郎、仁木淳之、小宮山和希、松井彰良、大地博之、萬代裕一、三田明弘、藤森光明、青山松一郎、池内準、落合竜也、(Fa)福田充宏



■車の特徴とチームの抱負

フレームを車軸右片側のみとし、その左側にエンジンを縦置きに配置するというSUM独自のアイデアを具現化したマシンで大会に一陣の風を吹かせにきました。

■スポンサー

スズキ、エンケイ、住友ゴム工業、ソリッドワークス・ジャパン、エヌアールエス、SHOEI

24 大同工業大学

Daido Institute of Technology

■メンバー

(CP)田中智康、伊藤哲也、井上高之、今井友貴、梅津智、小川祐一、鬼頭悟、杉浦克久、杉浦俊也、滝本茂宏、辻宏幸、寺田理恵、服部良徳、平手裕也、福田一樹、増田良隆、松野朋康、吉田靖、(FA)伊藤昇一



■車の特徴とチームの抱負

車の特徴：軽自動車のエンジン、2気筒

チームの抱負：今年は大会初参加です。勝手がわからず失敗することもありましたが、多くの方に助けられ、車を完成させることができました。ご協力頂いた方々に恥じぬよう、チーム一丸となって精一杯がんばります。

■スポンサー

ナゴヤスチール、Rignise、クラフト、スバルテクノ

25 東京モータースポーツカレッジ

TOKYO MOTORSPORTS COLLEGE

■メンバー

室山裕雄、浅越冴子、石井美樹夫、小川隆司、根崎祥高、橋本学、森岡元



■車の特徴とチームの抱負

私たちは、「シンプルで乗っていて楽しい車」を目指して作りました。車検にパスし、すべての競技に参加することが目標です。

■スポンサー

アクシス、チーム高武RSC、ウィンズ東京サービス、本田技研工業

26 日本大学理工学部

Nihon-University College of Science and Technology

■メンバー

伊藤賢志、新島瞬、堀井大輔、岩本光宏、上田恒、岡村誠士、地引彰吾、敷波康介、中馬正博、村田修一、泉沢幸雄、上原勇、鍵本 修、黒田 智、佐藤浩頭、佐東由浩、白石 零、長坂尚一、名波則路、丸井勇介、宮下千広、山崎祥史



■車の特徴とチームの抱負

マグネシウムを使用することにより、アップライト重量を50%軽減！大幅に剛性の上がったフレームの効果もあり、操安性も大幅にアップ！昨年同様、全種目での得点により総合成績3位入賞を目指します。

■スポンサー

本田技研工業、オカモト、三協アルミニウム工業、ソフトウェアクレイドル、TRUST、BRIDGESTONE、Project-K、新日本製鐵、キャロッセ、日本大学理工学部機械工学科、協田工業所、ツインリンクもてぎ、大同工業、日産自動車、モリワキエンジニアリング、松村化成、正絹工業、大洋、ソリッドワークス・ジャパン

27 福井工業大学

Fukui University Of Technology

■メンバー

水谷準、松井一平、三輪悠介、東繁人、東大介、横井克彦、鷲坂卓巳、福田訓士、森田真二、袖岡直樹、位田晴良



■車の特徴とチームの抱負

車の特徴：安全性、耐久性を重視した車両

チームの抱負：オートクロス、エンデュランスを完走したい。

■スポンサー

三菱ふそう、ラリーアート、MACCHINA

28 宇都宮大学

Utsunomiya University

■メンバー

(CP)尾上雄介、向井秀明、小倉武司、小野崎秀紀、掛田透、水野陽介、加藤真吾、中村崇、伊藤淳、三戸宏治、田中達也、田所翔、小口直洋、荒川敦、今井太一、大島剛夫、大和田哲也、小高慎一郎、上地優、君島充朗、小向琢也、近藤正、坂本雄一、多田直人、辻忠明、深澤翼、藤本侑士、松井章浩、松橋洋輔、山田将士、吉村昌明、(FA)杉山均



■車の特徴とチームの抱負

車両コンセプトはアスリート。4本のパイプを基本構造とする高剛性フレームを実現。また、タイヤ性能を十分に生かすため、コーナリング中常にポジティブキャンバーを維持できるサスペンションジオメトリを採用した。エンデュランスで得点の取れる走りをし、チーム丸となって優勝をねらう。

■スポンサー

臼井国際産業、ENKEI、岡モータース、オートデスク、カルソニックカンセイ、ショーワ、スズキ、東興ラジエター工業所、日信工業、日本発条、ピーエスジー、日高精機、フィアロコーポレーション、富士重工業、ブリヂストン、プロト、本田技研工業、

30 神戸大学

Kobe University

■メンバー

(CP) 西本幸司, 北畑慶之, 齊藤潤一, 中井慶吾, 岡田雄介, 伊藤慎也, 野村亮介, 保田大輔, 森田浩文, 黒田陽子, 伊藤隆裕, 福本真示, 中向雄一, (FA) 宋明良



■車の特徴とチームの抱負

神戸大学学生フォーミュラチームが最も力点を置いたことは、開発コンセプトでもある「軽量化を軸としたベーシックなマシン」作りです。どんな困難な事態も的確な判断で解決し、できる限り上位に残りたいです。

■スポンサー

川崎重工業、JFEスチール、キヤノンシステムソリューションズ、住友ゴム工業、サイバネットシステム、ソリッドワークス・ジャパン、日本ヒューレット・パッカード、セイコー化工機、ミクニ、大同工業、大阪塗料工業、住化バイエルウレタン

31 神奈川工科大学

Kanagawa Institute of Technology

■メンバー

田丸哲也, 彦根貴司, 渡辺敏彦, 甲藤晴大, 坂元一之, 阿野一也, 市川紘基, 伊藤祐介, 古市大典, 櫻井諒, 高橋英和, 渡邊大輔, 新井将之, 井上慎太郎, 遠藤航, 金井宗太郎, 平井司, 松本健太, 宮崎達也, 水野谷康博, 八重樫龍一, 山本海平



■車の特徴とチームの抱負

私たちの車両の特徴はF-SAEではめずらしいエンジン縦置き、シャフト駆動という車両レイアウトです。チームの抱負は、チーム員が一丸となって世界一の車両を作る事です。

■スポンサー

AVANT-GARDE SPORTS, 井出石油, XTENSION-MOTORCYCLES, かつま鋼管, 神奈川工科大学, インテグラル, 協和興材, ジーエーティー, ダイナテック, 本田技術研究所, ヨシムラジャパン, GARAGE Horino, 川崎重工, SPARCO R & D, 滑川軽鋼, 日本軽金属, (C)NUTEC-JAPAN CO.,LTD, Formula-Club, 本田技研工業, 宮ヶ瀬地区公共施設等管理組合, 横浜ゴム 五十首順

32 名古屋大学

Nagoya University

■メンバー

福岡孝和, 中島建, 石田雄士, 鈴木弘道, 村上亮太, 佐藤正浩, 安藤聡, 桑原悠, 城間博行, 池田武司, 久保行生, 澤本泰宏, 大脇敬司, 中野雄介, 山下亮, 横山真實, 川鍋健, 森山齊, 西澤郁, 春日井邦步, 尾関洋拓, 野村和孝, 古城美貴子, 岡田智次, 内藤勇介, 谷口智, 井村慎, 塚本将弘, 高谷亮太, 神谷直嗣, 榎原優一, 菅沼直孝, 山田晋, 武藤孝, 川合康弘, 山内龍次, 浅野義彦, 谷口典隆, 宮澤侑次, 秋山友彦, 富田直哉, 周逸如, 友松大輔, 田中秀幸, 西本徹, 平山雅己, 寺澤昌和, 若林尚貴, 山森啓太郎, 粕谷春樹, 小畑和也, 井加田勲, 山嗣郎, 平松亮一, 渡邊桂, 山脇靖広, 津田将利, 須山温人



■車の特徴とチームの抱負

マシンコンセプトは「Easy, Exciting, Extensible」, 基本に忠実にその上でオリジナリティをマシンに盛り込ませ、完成度の高いマシンを作り上げました。メンバー全員の汗と努力の結晶であるこのマシンと、メンバーの熱き情熱をもって優勝を狙います。

■スポンサー

本田技研工業, 住友ゴム工業, モリワキエンジニアリング, カヤバ工業, アクティブ, しゃぼん玉, 中部自動車, 中部日本自動車学校, キャリオ技研, キャリオ商事, 丸順, NTN, 日信工業, 新郊パイプ工業, KART SHOP ぶるーと, 幸田サーキット YRP桐山, スーパーオートバックスナゴヤベイ, 藤本サービス

33 明星大学・工学院大学合同チーム

Meisei Univ/Kougakuin Univ

■メンバー

佐藤真介, 小竹慶, 坊野康晴, 飯塚洋章, 上原真樹, 乙黒昌也, 柏木太志, 佐藤健一, 中村貴明, 根本豊至, 峯尾典明, 矢島頼久, 山本陽史, 金村佳佑, 須田太一, 服部昭仁, 林雅洋, 前田恭伸

■車の特徴とチームの抱負

車輛の特徴としては、チームメンバー全員がのれる設計である事です。抱負としては、当チームは大会参加経験がないので、今回の大会に出場することで、いろいろな事を他のチームから学んでいけたらと思っています。

■スポンサー

RPM, SUZUKI SPORT, TOM'S SPIRIT, MYZ, 弘進ゴム, 三友電子工業, トコハビネス, 日本ケーブル・システム, 本田技術研究所, 明星大学育星会, monster International, レアーズ, レーシングガレージ榎本, SPARCO R&D

34 University of Leeds

■Team members

Dr. Richard King, Matthew Wilkin, Nicholas Cooper, Ben Hodgkinson, James Clark, Chris Milner, Phil Ingram



■Feature of car and express team wishes for the Competition

This year's car is a huge development from previous designs. The overall aim was to reduce mass and CoG heights. The chassis is more of a hybrid between spaceframe and carbon fibre monocoque than in previous years. All suspension and steering are underslung. The torsional stiffness has been optimised. Access and maintenance of the driveline has been improved by the aluminium diff-box.

■Team sponsors

Shell Global Solutions, Hurel Hispano, Alcon, GKN, Goodridge, New Pro, Ricardo, Visteon, Regina International, Spen Bearings, Pace Products, Mollart, CVI Ltd, Aurora Bearings, j.b.gears, colin appleyards, dennis vessey, m.fox and co, moss metal finishers, kent cams, burgess and co, nk tuning, Sandwell, stocksbridge racing, T.T.I., spen bearings, elmdon metals, Leeds association of engineers