

#### ■本日のスケジュール

昨日の台風によりスケジュールへの影響が心配されましたが、本日よりいよいよ動的審査が開始されます！

今日行われるのは、アクセラレーション、スキッドパッド、オートクロスの3競技です。動的審査へ進むためには、技術車検、ブレーキ試験、騒音試験を通過する必要があります。午前8時30分よりアクセラレーション・スキッドパッドが始まりました。午後1時30分よりオートクロスが始まる予定です。

■9:30現在 技術車検通過 49チーム

■9:30現在 技術車検・ブレーキ・騒音試験通過、動的審査出場可能チーム 13チーム

【ブレーキ試験・久留米工業大学】



【騒音試験・京都大学】



#### ■アクセラレーションとは？

各チーム2名のドライバーがそれぞれ2回(計4回)、0-75mの加速を行い、ベストタイムが公式記録として記録されます。  
75点満点。

【アクセラレーション・芝浦工業大学】



#### ■スキッドパッドとは？

各チーム2名のドライバーがそれぞれ2回(計4回)8の字のコースで定常円旋回を行います。安定したコーナリング性能が求められ、ベストタイムが公式記録として記録されます。  
50点満点。

【スキッドパッド・横浜国立大学】

