

静的審査のプレゼン、コスト、デザインの結果を発表します。

デザインの上位5校は明日のデザインファイナルに進出します。

*なるべく多くのチームを紹介するため、2位・3位のチームの写真やコメントも掲載させていただきます。

■プレゼン

- 1位 東京大学
- 2位 上智大学
- 3位 横浜国立大学



【3位:横浜国立大学】

「先輩方の力を借りて頑張りました。総合優勝を目指します！」

■コスト

- 1位 大阪大学
- 2位 名城大学
- 3位 大同大学



【2位:名城大学】

「設計初期から6人でコスト対策をしてきました。次回は1位を狙います！」

■デザイン上位5校

- ・上智大学
- ・横浜国立大学
- ・大阪大学
- ・豊橋技術科学大学
- ・University of Applied Science Munich



【豊橋技術科学大学】

「3年目のカーボンモノコック、慣性モーメントを低減し、旋回性能に優れたマシンを完成させました！」

■TSAEからのお客様

今大会に参加するタイチームのサポート及び日本の大会運営を参考にするため、TSAEのKaukeart会長と、Nuksit氏が会場にお見えになりました。



■判り易いコストレポートが審査員に好評だった慶応義塾大学

コスト審査で4位だった慶応大学は、読みやすさに配慮し、正確さにも自信。総合10位以内を目指す！



■本日のスケジュール

今日は天候にも恵まれ、エンデュランス走行が予定通り8時に開始されました。

また、車検も引き続き行われ、各チームはすべての検査を今日中に済ませる必要があります。

午後にはフォーミュラジャパンの展示や、エンデュランス走行後EVフォーミュラの試験走行会なども行われます。