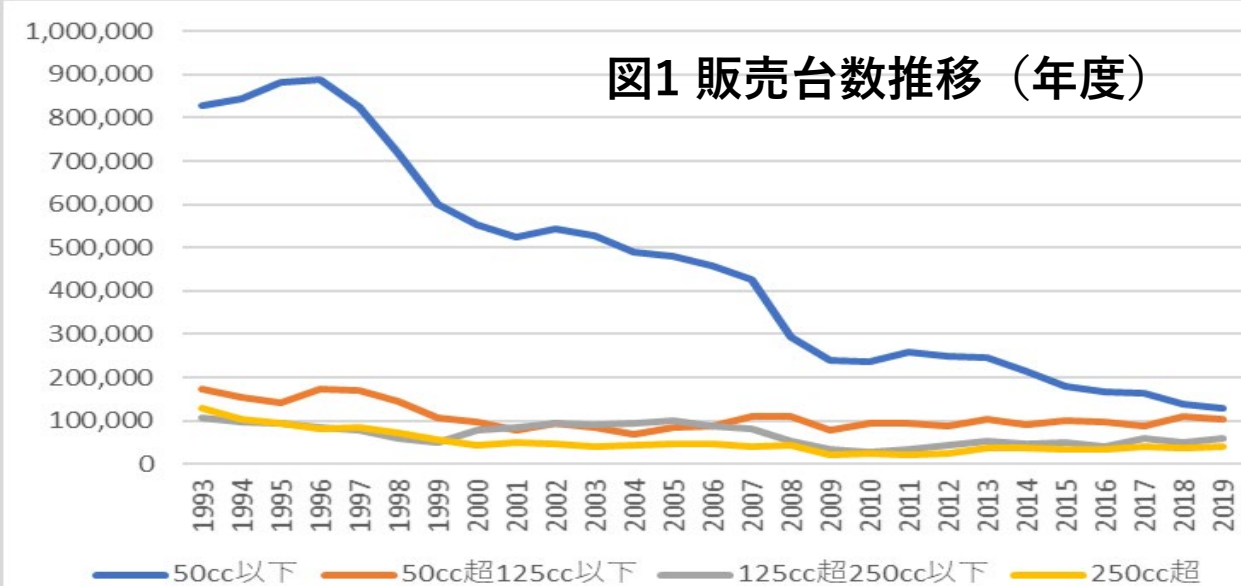


日本国内における 中古二輪車のフロー

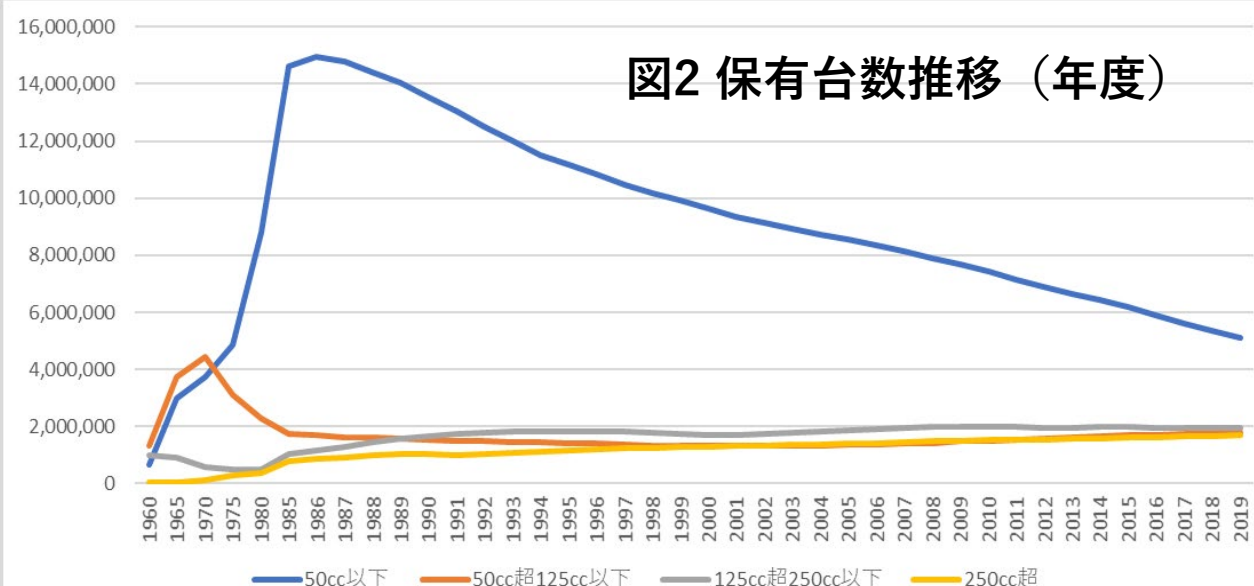
東京都市大学大学院
環境情報学研究科 環境情報学専攻
木村研究室
山根 拓海

図1 販売台数推移（年度）



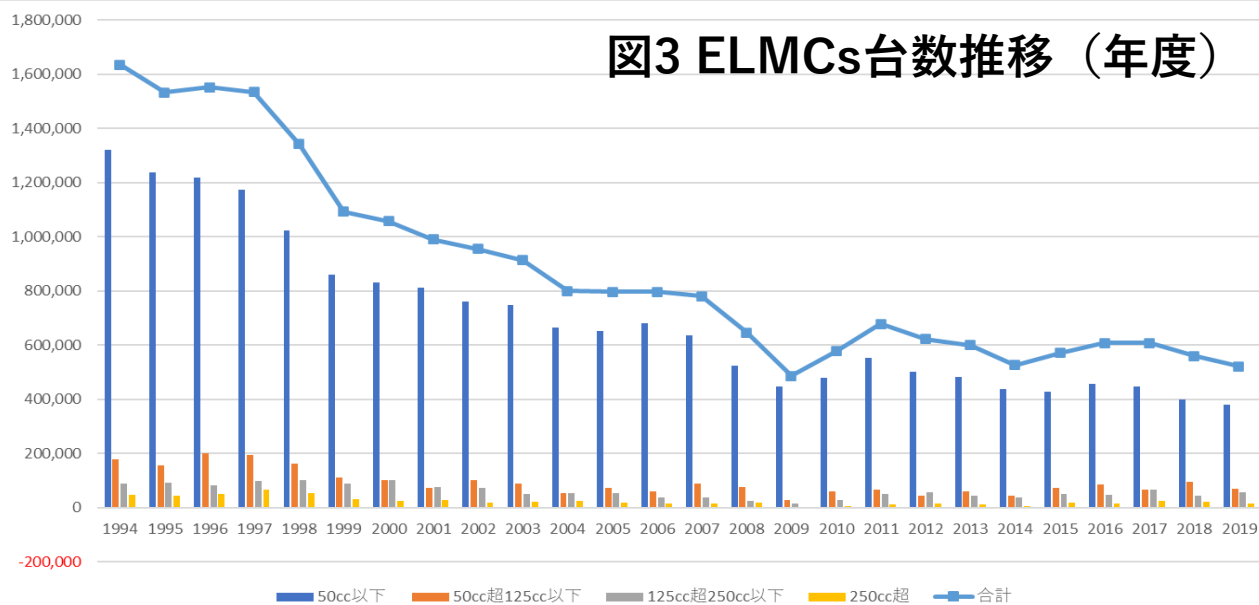
単位：台 出所：JAMA（一般社団法人日本自動車工業会）データベースより作成

図2 保有台数推移（年度）



単位：台 出所：世界自動車統計年報、JAMA二輪車保有台数より作成

図3 ELMCs台数推移（年度）



単位：台 出所：上記データより筆者作成

ELMCs台数計算方法

$$\text{ELMCs台数} = \text{前期末保有台数} + \text{新規登録台数} - \text{当期末保有台数}$$

小括

- ・ 50cc以下の販売台数は**89万台**（1993年）から**13万台**に減少
- ・ 50cc以下の保有台数は**1,500万台**（1986年）から**510万台**に減少
- ・ ELMCs台数は**163万台**から**52万台**に減少

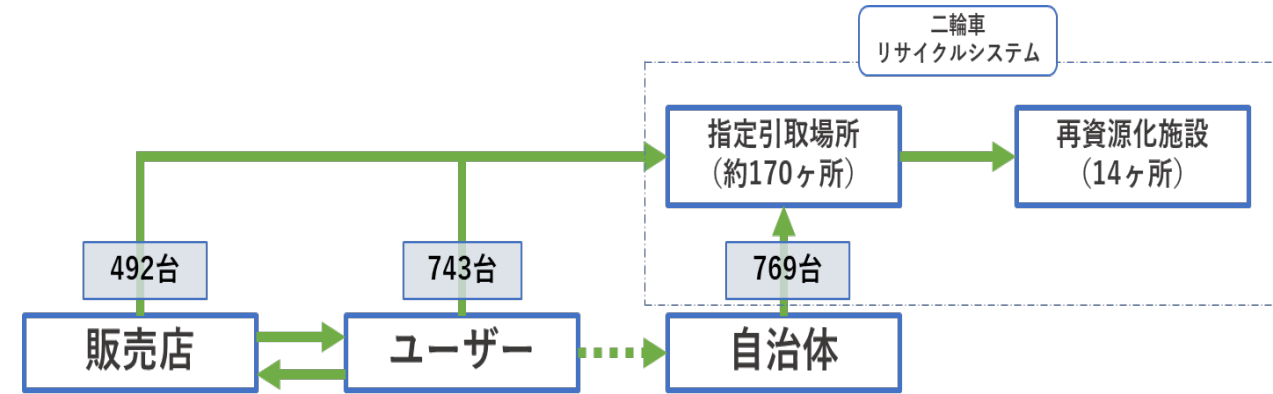
二輪車リサイクルシステムについて

- ・ 廃棄二輪車の適正処理が目的
- ・ 国内二輪車メーカー4社と輸入事業者が参加
- ・ 2004年10月より自主取組として稼働
- ・ リサイクル料金は新車の販売価格に含まれている

考察・事実発見

- ・ 2013年度および2014年度は大量に回収されたが、適正に機能
- ・ 2018年度における回収台数のうち97.5%が国内二輪車メーカー4社製

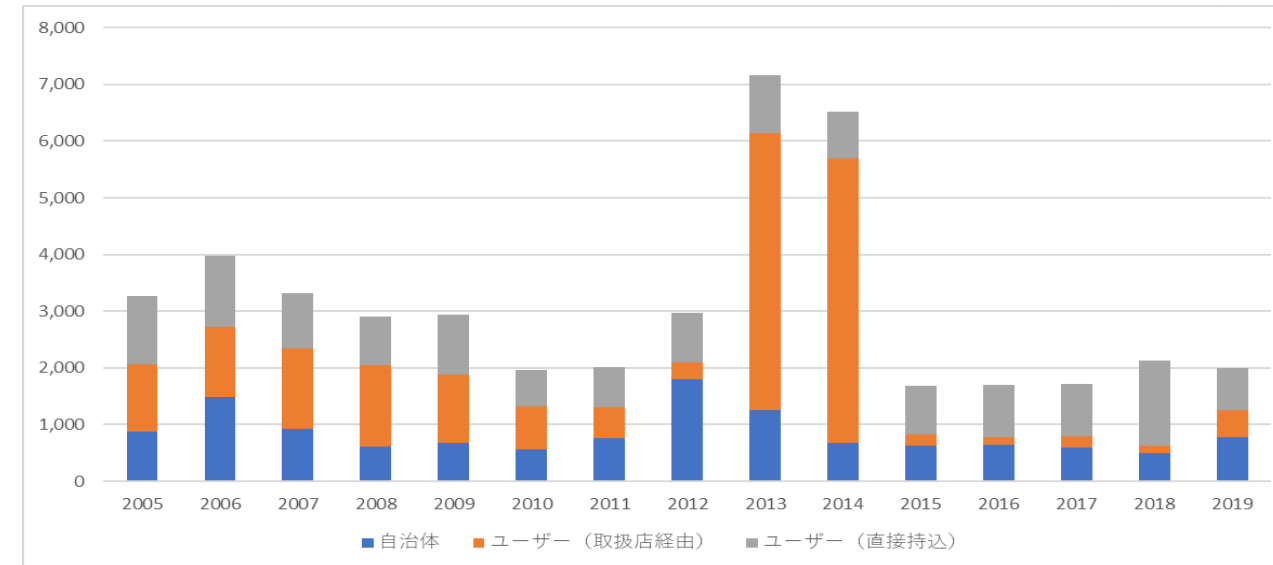
図4 二輪車リサイクルシステムフロー（2019年度）



単位：台

出所：二輪車リサイクルシステム2020年4月パンフレットを参考に作成

図5 二輪車リサイクルシステム引き取り実績推移（年度）



単位：台

出所：JARC（公益財団法人自動車リサイクル促進センター）二輪車リサイクルシステムの年度実績報告より

図6 ELMCs台数内訳の推移

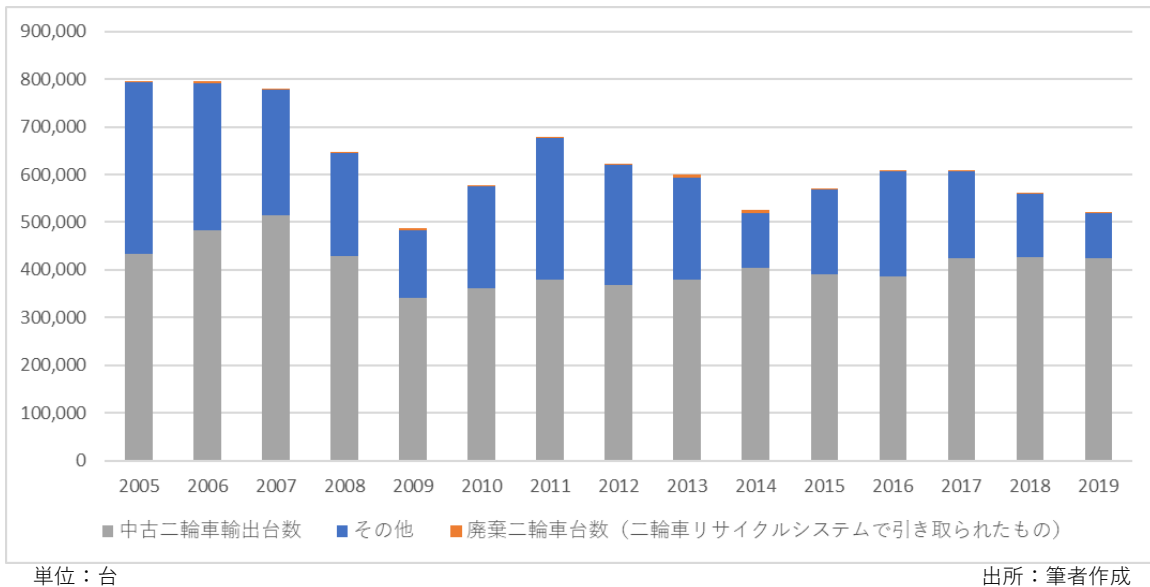


図7 中古二輪車のフロー (2019年度)

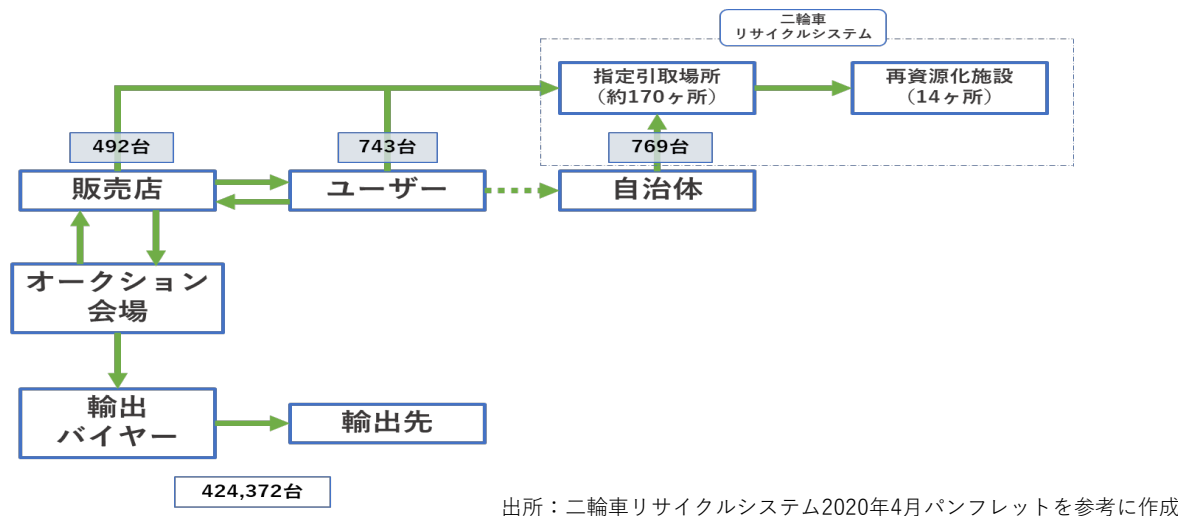


表1 中古二輪車年間輸出量千台以上の仕向国 (2019年)

カンボジア	73,099	香港	6,667
イラク	60,700	スリランカ	3,309
ミャンマー	55,647	タイ	3,278
ウクライナ	50,294	ガーナ	2,941
ナイジェリア	34,240	レバノン	2,611
ロシア	31,247	ハンガリー	1,829
ドミニカ共和国	31,185	モロッコ	1,343
アラブ首長国連邦	26,706	アフガニスタン	1,334
サウジアラビア	22,837	ジョージア	1,079

単位：台 出所：財務省貿易統計より作成

まとめ

- ・販売台数、保有台数ともに50cc以下の減少が目立つが、50cc超の排気量は状況が異なる
- ・中古二輪車はその多くが最終的に輸出される (2019年度は42万台が輸出)
- ・輸出される中古二輪車のうち64%は排気量50cc以下 (2019年)

E-mail: g2183131@tcu.ac.jp