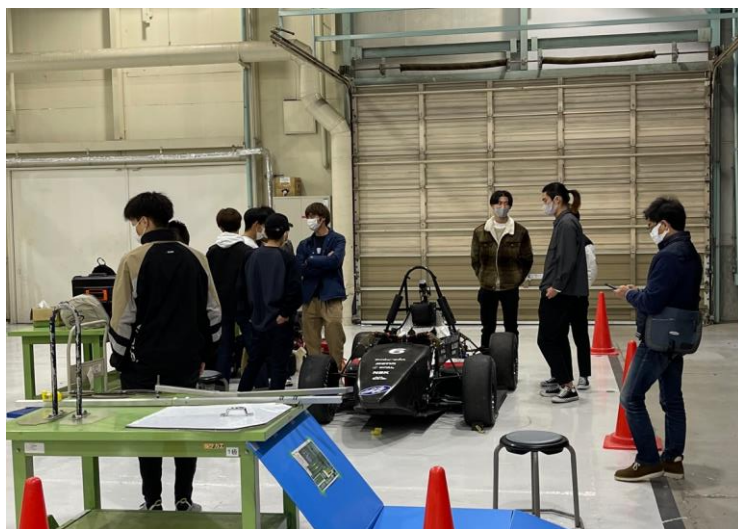


# 2021年 模擬車検会の振り返り

2021年10月24日~11月28日



# 2021年\_模擬車検会振り返り

10月、11月土日で開催中 (32チームが参加)

北海道支部 (1チーム) : エコパ試走会 (10/24(日))

北海道大

東北支部 (2チーム) : 一関高専 (11/13(土))

東北大EV、岩手連合EV

関東支部① (4チーム) : 神奈川工科大学 (11/6(土)、7(日))

神奈川工大EV (上智大がEV見学)、  
東大、東京農工大、千葉大

関東支部② (6チーム) : ホンダテクニカルカレッジ関東 (11/14(日))

ホンダ関東、帝京大、新潟大  
早稲田大、埼玉大、日本工業大

中部支部① (8チーム) : トヨタ名古屋自動車大学校 (11/20(土)、21(日))

トヨタ名古屋、岐阜大、静岡工科大  
静岡大、名工大、名城大  
豊橋技科大EV、静岡理工EV  
(静大と名工大がEV見学)

中部支部② (2チーム) : 福井工業大学 (11/21(日))

福井工大、富山大

関西支部 (8チーム) : 日産京都自動車大学校 (11/27(土)、28(日))

神戸大、立命館大、大阪工業日産京都EV、ホンダ関西、大阪府立大、  
京都大、同志社大

九州支部 (1チーム) : 久留米工業大学 (10/24(日))

久留米工大

## ◎模擬車検会コメント

### <機械車検>

・車検一発合格校… **0 (無し)** ここ数年は1割のチームが一発合格していた。

・指摘件数**10件以上**の車検項目… **15項目**

17学校名：VE.1.2、107ショルダーハーネスマウント：F.6.5、43ドライバー足の保護：T.1.3.3、  
57ステアリング：V.3.2、58クリティカルファスナー：V.3.2.8、63クリティカルファスナー：V.3.1.4、  
64ブレーキ：T.3.1、56ヘッドレスト：T.2.8、132コクピット断面：T.1.2、40ファイヤーウォール：T.1.8、  
74キャッチタンク：T.5.6、77液体の漏れ：T.5.5.1、86燃料タンク：IC.1.2、90サイトチューブ：IC.5.4、  
97バッテリー：T.9.1

・もし、修理工房が無い本番大会で指摘されたら機械車検合格が厳しいと考えられた指摘項目…**44項目**

主な事象 ●規格外寸法の為、フレームの改造を必要とするモノ

- 短時間では作業が完結できないモノ
- 溶接機、切断機、加工機等を利用しないと修正できないモノ
- 殆ど作り直しを必要とするモノ
- 修正の為に材料や、部品を手持ちしていないと簡単に手に入らないモノ

・SESとの変化部のある車輛があった

・フレーム下面からの飛出しレイアウト散発

・車検時に見えない、確認できない構造の車輛が目立った

・ファイヤーウォールの隙間が大きい車輛が多発

・バッテリーに関連する指摘が多い

○模擬車検前に自分たちで車検の予行確認を実施してきたチームもあった

・遅刻しているチームもある状態。

・本来の車検時間は1時間であるが、模擬車検かでは余裕を持って1.5時間～2時間の時間設定

→にもかかわらず車検が完了しない。タイムマネジメントが出来ていないチーム多数。

・公式記録会で指摘した内容が改善されていない。→何が問題か理解していないのでは？

◎車検員も2年ぶりで、車検シート毎に車検風景を撮影し、車検員のレベリングに使用予定。

→チーム向け映像も制作し公開予定

# 模擬車検で指摘が多発した指摘内容

指摘件数/項目	項目内で多発した指摘内容	
23件/ヘッドレスト T.2.8	<ul style="list-style-type: none"> <li>・カバーが固い材質を使っている：(7チーム)</li> <li>・フォームの検査穴が設けられていない：(5チーム)</li> </ul>	
23件/キャッチタンク T.5.6	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エビデンスの不備：(6チーム)</li> <li>・ホースのエビデンス不足：(3チーム)</li> </ul>	
19件/バッテリー T.9.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ヒューズのエビデンスが無い：(7チーム)</li> <li>・仕様の確認が出来ない：(3チーム)</li> </ul>	
18件/ブレーキ T.3.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ブレーキラインがメタルタッチしている：(6チーム)</li> <li>・ブレーキラインの下面へのはみ出し：(2チーム)</li> </ul>	
17件/ステアリング V.3.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ストッパーが機能しない：(6チーム)</li> <li>・ブレーキホースと干渉：(4チーム)</li> </ul>	
17件/燃料タンク T.5.2 5.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・固定がフローティング不足：(4チーム)</li> <li>・タンクに熱源廻りとの社熱板が無い：(3チーム)</li> </ul>	
15件/コクピット断面 T.1.2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・寸法確認テンプレート治具が通らない：(6チーム)</li> <li>・テンプレートがステアリングに干渉：(4チーム)</li> </ul>	
15件/ファイヤウォール T.1.8	<ul style="list-style-type: none"> <li>・取付の隙間が大きい：(11チーム)</li> <li>・冷却水回路へのウォールが設けられていない：(3チーム)</li> </ul>	

# 修理工房の無い本大会車検で指摘されたら修復難易度が高い指摘内容

車検シート項目	修復・修正の難易度が高い指摘内容	対処手法
ボディーワーク開口部 ノーズ先端	<ul style="list-style-type: none"> <li>・開口部規格外れ</li> <li>・ノーズ先端R寸法 規格外れ</li> </ul>	再成型、再製作を要す
ジャッキポイント	<ul style="list-style-type: none"> <li>・300mm寸法未達</li> <li>・地面との隙間75mm無し</li> </ul>	フレームワークの再製作 要す
メインフープ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・角度が規格外</li> <li>・パイプが閉断面になっていない</li> </ul>	フレームワークの 再製作要す
フロントフープ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・SESとのアンマッチ部有り</li> <li>・サポートパイプがついていない</li> </ul>	フレームの改修 追加加工を要す
フロントバルクヘッド	<ul style="list-style-type: none"> <li>・閉断面パイプになっていない</li> </ul>	フレームの改修 追加加工を要す
ショルダーハーネスマウント	<ul style="list-style-type: none"> <li>・切断パイプを利用している</li> <li>・曲げパイプなのにブレースがついていない</li> </ul>	フレームの改修 追加加工を要す
メインフープブレース	<ul style="list-style-type: none"> <li>・横転するとスタビとぶつかるレイアウト</li> <li>・160mm以内の交点がギリギリすぎてファールしかねない</li> </ul>	レイアウト見直しと 該当部の再製作
標準IA	<ul style="list-style-type: none"> <li>・取付高さが規格から外れている</li> <li>・FBH外寸大きい斜めブレースが入っていない</li> </ul>	FBH、AIP部の改修 追加加工を要す
壊れてはならないもの	<ul style="list-style-type: none"> <li>・壊れてはならないものがAIP背面から25mm以内に配されている</li> </ul>	レイアウト変更 取付位置の変更
ブレーキペダル	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使ってはいけない樹脂製部品を利用している</li> </ul>	当該部品の変更
ステアリングホイール	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フロントフープからのみ出し</li> <li>・ホイールに凹み形状がある</li> </ul>	当該部品の再製作

# 修理工房の無い本大会車検で指摘されたら修復難易度が高い指摘内容

車検シート項目	修復・修正の難易度が高い指摘内容	対処手法
サスペンション	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スタビとベルクランクが干渉する</li> <li>・ダンパーとベルクランクが干渉する</li> </ul>	当該部修正
メインフープ フロントフープ高さ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ドライバーパーシー ヘッドクリアランス無し</li> <li>・ドライバーパーシーが入らない</li> </ul>	コックピット修正 フープ寸法見直し
コックピット断面	<ul style="list-style-type: none"> <li>・テンプレート干渉</li> <li>・テンプレートが通らない</li> </ul>	コックピット廻りの再製作
サスペンション	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ストローク不足</li> <li>・底つきする</li> </ul>	サスレイアウト見直し
車両コントロール類	<ul style="list-style-type: none"> <li>・SIS低すぎる為、腕が出る</li> </ul>	フレーム再製作
吸気・燃料系への横転保護	<ul style="list-style-type: none"> <li>・スロットル位置が飛び出している</li> </ul>	再レイアウトと再製作
排気系	<ul style="list-style-type: none"> <li>・排気口がドライバーよりも前過ぎるレイアウト</li> <li>・燃料ラインと距離が近すぎる</li> </ul>	再レイアウトと該当部の保護の徹底
液体の漏れ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・オイルパン下部がフレーム下面よりはみ出している→オイル漏れの誘発</li> </ul>	オイルパンガード対策
飛散防止シールド	<ul style="list-style-type: none"> <li>・板の厚み不適合</li> <li>・カバー不足エリア有り</li> </ul>	カバーの再製作
燃料タンク	<ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料ラインがフレーム下面からはみ出している</li> <li>・ドレンですべてが排出出来ない構造になっている</li> </ul>	タンクレイアウトとタンクの改修
バッテリー	<ul style="list-style-type: none"> <li>・機械的な固定が出来ていないレイアウト</li> <li>・取付位置が適正でないレイアウト</li> </ul>	レイアウト見直しと再製作