

Motorsports Archives =-9-7#-" 7-7/7

2014年3月5日 創刊号

モータースポーツ部門委員会 アーカイブ活動の記録

ご挨拶

モータースポーツ部門委員会委員長

田中 尋真

当モータースポーツ部門委員会は、日本において、モータースポーツを自動車技術および文化の一分野として確立させ、その社会的認知を向上させるべく、2004年から活動を続けています。世界でも有数の自動車産業国であるにもかかわらず、日本でのモータースポーツに関する認知は海外に比べると依然として低い状況にあり、何とかそこを変えて行きたいとの思いで、委員会としても幅広い取り組みを行ってきました。

モータースポーツには、競技(スポーツ)としての側面、技術競争としての側面(量産車先行技術のテストの場、宣伝効果、技術者の育成などを含む)、興業(ショービジネス)としての側面などさまざまな顔があり、それらが渾然一体となって独自の魅力を作り上げていますが、他のスポーツと異なり、車両の性能自体が競争力の大きな部分を占めるという特徴があるため、独自の技術開発内容については、どうしても詳細な発表が控えられる傾向にあります。

また、モータースポーツを直接担当する現場レベルでは、日々の競争に集中するあまり、正確な事実や体系的な記録を残すことが、後回しとなりやすいことも事実です。

近年では、量産車とモータースポーツ車両に使われる技術が、 それぞれ特殊化・専用化し、互いにかけ離れて来ているとの指 摘もありますが、将来効果の期待できる新しい技術は、モータ ースポーツを通してノウハウが蓄積され、今後も実用化の形で 世の中に還元されて行くことでしょう。

そのような具体的な技術と、それを生み出すモータースポーツの意義に対する理解を深めると共に、高度な集中力やチームワークを必要とする人間の活動としての素晴らしさも共有することが、モータースポーツの社会的認知向上には大切であると考えています。

近年、モータースポーツに限らず、特に若年層の「技術」「自動車」離れが指摘されていますが、改めてモータースポーツの認知を高めることが、それらの解決の一助にもなると思います。そのためには、モータースポーツ関係の情報が集約されておらずアクセスが容易ではないという現状を改善すると共に、過去からの貴重な情報を確実に次世代へ残してゆくことも求められます。

これらを踏まえて、モータースポーツ部門委員会では、その活動の一つの大きな柱として、2006年からモータースポーツ・アーカイブ活動を行ってきました。

今回、これらの取り組みの一端を知っていただけるように、 この冊子を作成いたしました。皆様の御理解と御活用をいただ ければ、幸いです。



モータースポーツ・アーカイブ活動について

●アーカイブ分科会の発足と経緯

自動車技術会にモータースポーツ関係の開発を行っているエンジニアが集まりモータースポーツ部門委員会を設立しました。 そして高度な先端技術を投入して競い合うモータースポーツ関連技術情報の交換や技術発表を行ってきました。

その活動の中で、モータースポーツ関連の技術は秘匿のベールに覆われたまま消滅していくものが多く、また、モータースポーツ関連の映像、車両は「行動」しないと失われていってしまうという現状に直面しました。特に映像は時間経過とともに劣化、消滅してしまいます。

さらには、日本のモータースポーツ創生期に活躍された方々 も高齢化しており、これらについて資料等の管理者に対し保存 の啓蒙と、委員会自ら記録することが必要であることを認識し、 アーカイブ分科会を発足させ、活動が始まりました。その目的は

- ・自動車技術会誌の年鑑号に、モータースポーツ分野について 寄稿し、動向を記録に残す。
- ・企画するシンポジウムで、積極的な技術発表の場を提供する と共に、アーカイブ要素のある講演を含め、記録として写真及 びビデオ映像を保管する。
- ・モータースポーツ関係者(特に自動車メーカー)の記録保存 の意識を高め、散逸を防ぐ。
- ・様々な場所に保管されたり、過去に発表されているモータースポーツ関係の情報や資料を、活用しやすい様に一覧出来る仕組みを検討する。
- ・モータースポーツ活動の当事者ならではの、貴重な体験をお 持ちの方々にインタビューを実施し、記録に残す。 等が挙げられます。

●活動内容の紹介

● 各社の資料のリストアップ

各メーカー(国内自動車メーカー及びタイヤメーカー)が所蔵 しているレース関係の文献、資料、動画、エンジンなどのコン ポーネントおよび車両をリストアップしています。この中で特 にビデオテープについては経年劣化が危惧されており、デジタ ル化等の保存処理が提起されました。

20モータースポーツシンポジウムの記録

今回で第11回を数える 当委員会主催のモータ ースポーツシンポジウ ムは、「ここでしか話せ ない」貴重なものも多く、 講演を動画で記録して います。



この動画についても、現時点では非公開としていますが、公 開に向けての仕組みづくりを検討中です。

なお、別項で紹介しているように、過去のシンポジウムの講演 前刷りは、当会ホームページで検索、購入が可能です。

10インタビュー

当分科会では、日本のモータースポーツに貢献された方々へのインタビューを企画、実施してきました。本冊子で紹介するのは、1973年に日本車として初めてル・マン24時間レースに自社開発のレース車で参戦されたSARDの加藤眞氏、日産へリテージ

コレクションを始めとするレース関連資料保存に尽力されている日置和夫氏、日本のレース黎明期から弁護士としての立場で関わってこられた森美樹氏そして、1968年の入社以来一貫してレースに関わってこられた柿元邦彦氏へのインタビューです。実際のインタビューの多くは長時間、より具体的なものであり、本冊子ではその抄録を紹介しています。

4 資料及びリンク集の整理、公開

モータースポーツ関連の技術論文、インタビュー等を検索するための一助とするために資料の一覧やリンク一覧を整理、公開しています。

参考資料 日本のモータースポーツ黎明期年表

1955年からの浅間火山レース(日本国内レースの出発点)

1958年日産(難波靖治氏)がオーストラリア・モービルガス・トライアルに出場、クラス優勝(初の国際レース優勝)

1959年ホンダがマン島TTレースに参戦して入賞(その後継続参戦、優勝) 1959年の第一回日本アルベンラリー(森美樹氏が関係する)

1909年の第一回日本アルベンブリー(林天同氏が国际する)

1962年鈴鹿サーキット完成(現在でもドライバーが最も好きなサーキットの一つ)

1963年第一回日本グランプリ自動車レース(国産ワークスの対決)

1966年富士スピードウェイ完成

1973年シグマ(現SARD=加藤眞氏)によるル・マン24時間レース挑戦開始。

1976年F1世界選手権インジャパン

1978年鈴鹿8耐レース

自動車メーカーの モータースポーツ・アーカイブ活動

日置和夫氏に聞く日産自動車の活動

長年モータースポーツ活動を行っている自動車メーカーは 過去の資料などをどのように保管、管理しているのだろうか 日産自動車の現状を日産OBであり 現在日本モータースポーツ推進機構理事長の 日置和夫氏に伺った

――日産自動車のアーカイブ活動について

「日産自動車の歴史をつなぐ活動として、主に日産OBが中心になってアーカイブ活動を行っています。モータースポーツについては私が中心となり、過去のモータースポーツ活動について、残っている資料などを整理し、かつてのデータや当時の考え方を形として残し、繋いでいきたいと考えています」

――具体的にはどのような作業を行っていますか

「日産 (ダットサン) 系とプリンス系に分類して、それぞれ先 人の方々にお話しを聞き、それらをインタビューとしてまとめ ています。また、それに関連した資料をデータベース化して、 内容の充実と体系的な資料作りを目指しています。

日産系のモータースポーツに関する資料は、追浜に保管してある企画関係、技術関係、イベント関係資料などと、座間に保管している当時のクルマに関するものを中心に集めてデータベース化しています。しかしプリンス系は日産との合併後かなりの資料が廃棄または散逸していて、関係OBが個人的にお持ちの資料や写真を御提供いただき、データベース化を進めています」

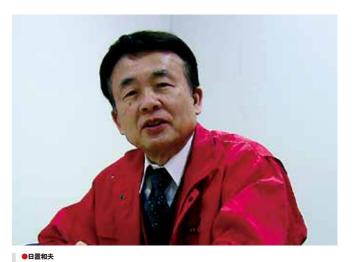
――現状はどのように、どこまで進んでいますか

「1958年の豪州ラリー、そして第1回日本グランプリ、第2回日本グランプリまでまとめ終わったところです。そしてレースやラリーに関して70年代から80年代、84年にNISMOができるまでのモータースポーツ活動を第一段階としてまとめようと思っています」

一書のものを集めたり、まとめられる上でのご苦労とは 「残っている資料とインタビューの両建てで収集を進めていて、 インタビューさせていただいた方がお持ちの物も合わせながら 進めていますが、基本的に残っているものは多くはありません。 廃棄やシステムの変更など、それらのものを残しておくという 習慣やシステムがなかったですからね。ただし、まだお話しを 伺える方や我々のように多少は関わった人間が残っているうち でないと、絶対にできない作業です。『いまやらないと』とい う気持ちが強いですね」

——そのようにしてまとめられた物は、どのように使われるのですか

「同じようにして、モータースポーツだけでなく様々な資料や データをOBが中心となって収集していますが、それらはNTC(日 産テクニカルセンター)の中にアーカイブ室という部屋を設け



1月12日生まれ 茨城大学工学部精密工学科卒業後日産自動車入社 1969年 中央研究所排気研究部へ異動 急速燃焼、触媒システムの車両評価実験担当 海外サービス部へ異動 米国日産出向 技術部担当 1976年 米国日産のモータースポーツ活動の支援を行う (IMSA SCCAに向けての2807 3007 GT-P) 海外サービス部へ帰任 中近東担当主担 海外サービス部 大洋州、極東担当主担 この間タイに長期出張時パタヤで行われたタイグランプリを支援 (S12 JSS仕様で出場) 品質保証部へ異動 座間工場、愛知機械担当主担(サニー、サンタナ、ラルゴ等) 1988年 スポーツ車両間発センターへ異動 スポーツ単両開発ロンダーバ共動 スポーツ車両開発課(追浜地区) 課長 R32GT — R GrA、N14Gti-R ラリーGrA開発 ニッサン モータースポーツ インターナショナル出向 技術部担当部長 主にツーリングカー (R32GT-R GrA、N)、ラリー (N14GTi-R)、 ンメークレース(K11,S13、ザウルス)他を担当 同社取締役に就任 全てのモータースポーツ車両の開発を担当。 ニッサン モータースポーツ ヨーロッパ出向 社長 BTCC 2連覇(98、99)、英国国内ラリー選手権シリーズチャンピオン(95、97)、 ドイツツーリングカー選手権('95から'97)、 スペインツーリングカー選手権(97まで)、ワールドシリーズBy日産(98から)、 欧州各国のモータースボーツ活動コーディネート COOオフィス グローバルモータースボーツ プログラム ディレクター 就任 (新組織として日産社内に設定されたポジション。これにより、

てもらい、そこで保管されています。基本的に社内での閲覧は 可能です。集められたものはいろいろな制約がある物もあるの で一応『社外秘』となっています」

――それらを公開する予定はありますか

《新店職区 ひ 日連江 いっぱい 放送されたホッノョン。これで それまで存在したモータースポーツ部は廃止された。) ニッサンモータースポーツインターナショナル(株)へ転籍 同時に取締役就任 部用品開発・販売を担当

2005年 同社取締役退任 嘱託となり現在に至る

「公開や活用については、これからの課題のひとつです。せっかく集めた物、まとめられたものですから有効に使って欲しいと思います。ただ、現状その方法やルールは検討中で、まだ決まっていないことが多いのが現状です。ご覧になりたい場合や、お問い合わせについては日産自動車広報部が窓口になっていると思います」

――それらが有効に使われるといいですね

「収集やまとめを進めていますが、まだ誰でも分かるように完璧に整理、データベース化されているわけではありません。ですので、ある程度分かっている人が探したり、人の記憶に頼らなければならない部分も多いのが実情です。それも今後の課題のひとつですね。他のメーカーの方ともアーカイブについていろいろな意見交換や情報交換をしますが、日産は他に比べれば残っている物が多いと思います。また、アーカイブ活動についても、これまでお話ししたように地味ではあるが続けています。『いまやらないと』という状況は日産だけではないと思います。これからの日本のモータースポーツのためにも、このような活動が広がっていくことを望んでいます」

長年モータースポーツに携わってこられた方々の貴重な経験をお聞きし、 残していく活動を行っています。すでにインタビューさせていただいた3名のお話をまとめました。

先人に聞く ・

加藤 眞氏 ル・マン挑戦の先駆者、かつてのレースチャレンジを語る

――先ず、トヨタ時代はどのようなことを されていらしたのでしょうか?

「1965年に入社、試作部門に配属されましたが、折あるごとにレースをやりたいと訴え続けて、1968年にレース部門に配属してもらいました。配属2年目にシェルビーに派遣されSCCA向けToyota2000GTプログラムを担当、彼らの仕事のやり方を吸収しました。帰国すると、日本GPプロジェクトがスタートしていてToyota7 V8(3L)車が完成していました。米国時代の経験から性



能向上のためにはターボ付きエンジンが必要と考え、その開発を提案、その後もトヨタ内でターボ付きエンジンの開発を継続、セリカターボに搭載、WRC Rallyを目指しました。この時点でトヨタ社内での自分のレース活動は終わりと感じ、退職しました。その背景には、河合稔氏や福沢幸雄氏の事故死についても責任を感じていたことも大きい。テストでの事故はエンジニアリング側に責任があり、自分にも責任があると感じました。独立して自分で海外のコンストラクターのようにレースに臨むことを決心しました。ということで、独立し、自分でレースを始めた訳

です。先ずはグラン・チャンピオン(GC)レースから始めました。電通の間宮氏(イベント・プロモート)から、富士スピードウェイのレースの盛り上げについて相談を受け、海外に出ている生沢徹氏など日本人の有名ドライバーを呼び戻す、CAN-AM車を、2ℓエンジンとして日本で走らせることなどを提案、全く面識のないロンドンの生沢氏に直接電話、日本に帰国してもらい、GCレースに参戦してもらいました。これは成功でした。間宮氏から、次には『クルマを作れ』と指示を受けて、1年かけて車両を作りました。ローラ、シェブロン、GRDを勉強して作ったのがMC73です」

――それでは、いよいよ1973年からのル・マン挑戦についてお話しい ただけますか?

「ル・マンに出たいということで、トヨタを始め、日産を除く全社に使うエンジンの供給をお願いしましたがどこからも断られ、瀬戸際で、生沢君の口利きで石原慎太郎さんに松田耕平社長に手紙を書いてもらい、マツダのエンジンを供給してもらえることとなりました。エンジン・エンジニアには松浦国夫さんにお願いしました。MC73ル・マン仕様が完成したのが5月上旬、中旬にはルマンに向けての発送なので、即、筑波サーキットで鮒子田寛君の手でシェークダウン・テストを行いました。ル・マンドライバーは、生沢、パトリック・ダルボー、鮒子田の3人、

先人に聞く②

森 美樹氏 法律の専門家として審査委員会に携わる

利益団体や運営団体に属することなく 独自の立場としてモータースポーツに係 わってきた法律の専門家である森美樹氏。 一般の法律とモータースポーツに係るル ールとの差異について伺った。

モータースポーツのルールとは、特殊な分野の特殊なルールであり、法律とはまったく違うもの。ただし、Legal Spirits (法律的な精神)という点では基本的に同じであり、JAFのモータースポーツ審査委員会の委員長などにも携わることが



できたのだと思う。実際、JAFモータースポーツ審査委員会の構成 は委員長や委員を含め弁護士が何名か含まれている。その上部のJA Fモータースポーツ中央審査委員会にも同様に弁護士が入っており、 モータースポーツにおける特殊なケースや特殊な案件に対応している。

淡路島

より多くの人々がモータースポーツに接する機会を設ける手段として一般公道でのレース開催などについてのサゼッションを伺った。

一般公道については警察が管轄しているところであり、交通安全意識があって絶対に事故でもあればかなわんと。ある程度クローズドされたところでなければ開催は難しいだろうと思う。公道か公道に準ずるところか、十勝のラリー(過去に開催されたWRCや現在開催されているAPRC)はそれに近いところだが山の中なので、北海道あたりでも難しいならば諸島部で行うしかないのだろうか。淡路島など自宅から1時間位の場所でよく朝飯を食べに訪れたりもするが、道路環境も良くうまくやればできるんじゃないかと思う。ただ、面白味はないかもしれないし、観客など運営管理の方は大変だろうけれども。



自身モナコでのF1 走行テスト見学やインディカーなど海外でのレース観戦の機会も多い。

基本的にモータースポーツは白人のヨーロッパのスポーツで、一種の貴族主義なんだろうけど、かつてのサッカーもそうだったように有色人種は参加できないようなシステムだったんだと思う。そういう意味では特殊なスポーツだと思う。お金持ちのいわゆるオーナーが最初は社交場のクラブのような形態でやりたかったんだろうけど、勇雅だった、やることは実に紳士だった。欧米と日本のモータースポーツについては、実戦部隊というか実際に走っているドライバーにも話を聞くといいですよ。ただ、日本のドライバーは佐藤琢磨選手でもまだまだ一般的に知名度はないね。モータースポーツの意義など上手く伝えて興味をもってもらうなど、JAFが取り組むべきだと思う。

●森美樹 1931年 東京に生まれる 1954年 東京大学法学部卒業 同大学助手 1956年 国立国会図書館主事 1959年 弁護士登録(東京弁護士会) JAFOの顧問修善十、役員を長年

TMBエニ級 (米水が成出五) 以AFの顧問予機士、役員を長年 佐藤健司さん (進駐軍とレースをしたモータースポーツ草分けのクラブマン) の紹介で モータースポーツに関わる。

2012年 JAFモータースポーツ名誉委員 自動車関係法律著書多数





予選で13位、レースでは、部品が壊れたが、スペアが無く、他国のチームが協力をしてくれ、入手できました。多くの事が未体験ゾーンでした。 夜中の2時にサーキット上で車が止まってしまい、リタイヤ。ホテルに帰っても悔しくて眠れず、ル・マンでは、リタイヤしてはいけない、来年は壊れない頑丈なクルマを作ろうと決心しました」

----1994年のルマンについて(1994年、SARDはトヨタ・94C-Vでル・マン24時間レースに参戦、ゴール1時間半前、ピットを過ぎたところで、シフトリンケージが折れ、2位でゴール。)

「テスト予算が最小限で訓練が行き届かず、ピット作業ミスがあり、6 分の予定外の追加作業が発生してしまいました。これが本当の敗因だったと考えています。3人のドライバー全員が初参加であり、これまでチームとともにいたドライバーのラッツェンバーガーがいてくれたら結果が違ったとも思っています」

SARDのDNA-「レースにチャレンジ」

―― 加藤さんの、そしてSARDの今後の抱負をお話しいただけますか? 「コンストラクターとしてのチャレンジこそSARDのDNAです。社員の 教育のためにもル・マンチャレンジは欠かせないと考えており、ここ何 年か、どうル・マンに臨むかを探っている。ルマンは総合力の戦い。か つてのFORDやポルシェのような、メーカーとプロのレースチームとの 密なタッグを組んだ体制こそが必要と考えています」

— 過去のレースに関する資料などはどうされているのでしょう 「古くからの資料の保管の重要性と危うさは常々感じていたので、 SIGMA/SARDに関する資料は本拠から離れた『東京サテライト』に集 約して保管しています」

●加藤 眞 千葉旦市川市生すれ トヨタ自動車工業株式会社入社 試作課(車両試験課)配属 1965年4月 1968年5月 製品企画室第7技術部 (2000GT、1600GT、トヨタ7シリーズ開発) 製品に囲業界/7g州部(2000GI、1600GI、下コットヨタ自動車工業株式会社退社 株式会社シグマオートモーティブ設立 2座席レーシングカーSIGMA(シグマ)GC73開発、 1972年11月 1972年12月 1973年3月 GC(グラン・チャンピオン)レース参戦 日本人および日本車(SIGMA MC73)として初めてル・マン24時間レースに参戦 予選13位、決勝リタイヤ 1973年6月 1974年6月 ル・マン参戦 完走24位 (日本車として最初の完走) 株式会社サード設立 トヨタ自動車モータースポーツ部よりワークスチーム活動拝命 1989年 1990年6月~95年6月 ル・マン24時間レース参戦 1994年6月 ル・マン24時間レース総合2位 ・勝24時間レース レクサスGS450hで参戦、完走17位 ・勝24時間レース スープラHV参戦、優勝 ハイブリッド車両で世界最初の24時間レース勝利 2006年7月 2007年7月

ル・マン24時間レース再挑戦のためチーム強化開始

株式会社サード代表取締役会長

先人に聞く③

柿元邦彦氏 日産の第一線で活躍し、世界で戦った経験を語る

2010年

2014年

『ガチンコ勝負の時代とハンディ戦の時代では、結果は同じでも意味合いが違う』という本委員会でのアーカイブ活動の発起人である柿元氏。

かつてグループCでポルシェをトヨタと日産が凌駕し、グループAでシエラをR32GTRが駆逐したブランド対ブランドの対決の後、SuperGTの前身であるJGTCからハンディ戦が導入され、規則も共通化へと変わっていった。メーカーにおいても、結果を残すことで自社のブランド



を確立した時代から、各社が協力して自動車の魅力を発信するモータースポーツを盛り上げる時代へと活動の意義が変わってきた。

今後はロンドンやパリ市街地の中心でフォーミュラEレースが開催されるなど、変化する時代時代の変遷と背景を過去から現在へと掘り起こし、アーカイブ活動を通じ競技結果や資料保管と共に事実として未来に残したいと語る。

日本では、ドイツ方式が良い

柿元氏自身、日産自動車時代にはサファリラリーや1000湖ラリーに、ニッサン・モータースポーツ・インターナショナルの創設以降はレースにも関わっていく中で、常にワークスとしてモータースポーツに携わってきた。

現代のワークス活動は、コストの制約から部品共有などかつてのワークス活動では考えられなかったメーカー間の繋がりも生まれる一方で個々の技術の追求が薄れてきた感がある。しかし、変わらず短期間で物を作り上げる環境は今も続いており、人材育成としてのシステムが構築されればメーカーのワークス活動はめんめんと続くだろうと語る。

メーカーが無くなった英国は編成・解散が容易な雇用形態の流動性を背景に独立した会社組織でワークスを担い3~5年と短期で活動しているが、ドイツではメーカーが長期間取り組む形態が主であるという。今回DTMとの規則共有化ではSuperGTへの新規参入も期待されるが、ドイツ各社のワークス活動では自社のブランド形成のため活動費用の2/3はマーケティングに掛けるとも云われており、ル・マンにおけるアウディのホスピタリティーなど競技を支える上でも、ハード面に注視する国内ワークス活動が倣うところがあると語る。

今でもレース前は眠れない

昭和43年日産自動車入社後の人事面接で自身が学んだ吸排気系の技術を用いれば「どのメーカーにも負けない自信がある」と熱弁して以来46年モータースポーツに携わりつづけている。「公私共に一所懸命やるのが柿元さん」とある方にいわれたが、振り返ればラッキーだったのと一所懸命やってきたのかなと自身を評する。

●柿元邦彦 鹿児島大学工学部卒業 日産自動車入社 特殊車両実験部配属 ロ連日 即半八1 付水半回季吹印4L両 レース、ラリー仕様エンジン・シャシーの開発に従事 サファリ、RAC、1000 期ラリー等にエンジニアとして参戦 ニッサン・モータースボーツ・インターナショナル(株)に出向 日産のルマン24 時間レース初挑戦にチーム監督として参戦 1994年 日産自動車(株)スポーツ車両闡発センター 部長 山座ロ郷半(木)へホーノ半側用売セノダー 砂長 ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル(株)取締役・技術部長 日産ル・マン24 時間レースチーム総監督 1998年 総合3 位にチームを導く 2000~01年 全日本GT 選手権 ニスモ チーム監督 2001年 全日本 GT 選手権 GT500 クラス チーム優勝 全日本GT選手権 ニスモ チーム監督復帰 2003年 GT500 クラス ドライバーズ及びチームタイトル獲得 G15000 グノス トノイバース及びテームジャ1 ドル接待 全日本GT 選手権 日産系チーム総監督に就任 ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル(株)常務取締役に就任 ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル(株)スーパーパイザーに就任 2004年4月 2007年6月 東海大学工学部動力機械工学科教授に就任

●モータースポーツ・シンポジウム講演一覧

0004	BMWの耐久レース用ターボディーゼルエンジンー最強のBMWディーゼルレース車ー	山根 健、フリッツ シュタインパルツァー 他
0004		
0004	1 フロケノな社体 F4条準の知々存立しが用	
0004	レース用タイヤ技術-F1参戦の知名度向上効果-	浜島 裕英
0004	モータースポーツの歴史と文化	飯田 一
	口頭発表のみ	増岡 浩
2004	スバルにおけるWRC技術の開発	下山 浩、八崎 和倫
	トヨタCARTプロジェクト紹介	南方 利城
	GT用スープラの開発	佐藤 直樹
	Nismo のレースマネジメントとピットワーク	出川 洋、小河原 宏一、渡辺 武彦
	ラリージャパンあれこれ	後藤 純一
	フォーミュラ1へのBMWの参加	マリオ タイセン、山根 健
	データ収録システムを利用したレース用モーターサイクルの開発	河合 一哲
	モータースポーツの社会的意義	田中 秀尚
	ルマン24時間レースへの挑戦	郷 和道、荒 聖治
2005	富士スピードウエイの改修について」	小和田 一郎
2003		
	レーシングカーの空力開発	奥 明栄
	モータースポーツにおけるメディアの存在	高橋 二朗
	SAE工学教育とフォーミュ	石濱 正男
	レースにおける救出活動	
		室賀 良久、新海 幸弥、伊藤 直次郎
	04年型Z33JAF-GT仕様車の開発	阿部 正壽
	2005年HONDA F1 Engineの紹介	山本 和司
	レース車両における衝突安全 -HANSとシートベルトについての考察-	畫田 満彦
	Formula TOYOTA RACING SCHOOL	関谷 正徳
	モトGPレーシングエンジンの開発	矢部 昇
2006	実車タイヤ特性計測実車	渡辺 晋
2000		
	モータースポーツ用エンジンオイルの開発	新井 克矢
	マスメディアからみたモータースポーツ	小島 雅生
	偉大な草レース・ルマンとその歴史	黒井 尚志
	パネルディスカッション スポーツイベントについて	加治、次郎、田中、秀尚、広瀬、一郎、中島、悟
	ハイブリット・レースの可能性を求めて (PPT資料)	村田 久武
	モータースポーツ産業の現状と将来シナリオ (PPT資料)	田中 秀尚
	日本のF1元年「F1 in Japan」1976年富士スピードウェイ (PPT資料)	今宮 純、長谷見 昌弘、星野 一義、高原 敬武
	F1レギュレーションと技術の変遷	田中 尋真
2007	トヨタF1のすべて	高橋 敬三
2007		
	F 1 (Formula One)タイヤ開発	浜島 裕英
	スーパーアグリF1の戦い	鈴木 亜久里
	F-1 放映20年フジTV	舟木 正也
	【パネルディスカッション】F-1技術の過去・現在・未来 F-駆動システムの技術トレンド	森脇 基恭、青木 朗雄、徳永 直紀
	4ストロークエンジントライアル車の開発	黒川 雅也
	世界一への挑戦一上智大学レーシングカーデザイン一	鈴木 隆、小栗 康文
		Thomas Weidlich、阿部健
	TheV12 TDI for the 24th of Le Mans - Victory of an idea-	
2008	【特別講演】日本人F-1ドライバーの挑戦	佐藤 琢磨
2000	トヨタ フォーミュラニッポン エンジンの開発	松浦幸三
	レーシングカーとコンポジット	奥 明栄
	■ JAFのモータースポーツへの取り組み (PPT資料)	
		田中 秀樹
	【パネルディスカッション】グループCを語る。	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治
		森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治
	NASCARとアメリカ市場	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一
	NASCARとアメリカ市場	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか?	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空力ルマンプロトタイプの空力	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介OFCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空力ルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空力ルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、
2009	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学 GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料)	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学 GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料)	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA【対談】History of ARTA	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 「対談】History of ARTA[対談】History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA【対談】History of ARTA	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 「対談】History of ARTA[対談】History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来(PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発)	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関合 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 「対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 「対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空カ開発 モータースポーツアーカイブズ報告	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、;福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一
	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 「対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、;福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空力ルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースボーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 「対談】History of ARTA [対談】History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、;福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへ取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジェータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英(中、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、;福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1ウカ開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、:福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへ取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジェータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英(中、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、;福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジンJudd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来(PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 [対談]History of ARTA [対談]History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用シームレスシフトの開発 F-1用タイヤ開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関合 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツアの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F1 求められる変革	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジンJudd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来(PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 [対談]History of ARTA [対談]History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用シームレスシフトの開発 F-1用タイヤ開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関合 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツアの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F1 求められる変革	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1車両開発(トコタTF109の開発) F-1車両開発(トコタTF109の開発) F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、:福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへ取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 [対談]History of ARTA [対談]History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用メイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 第 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、:福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1車両開発(トコタTF109の開発) F-1車両開発(トコタTF109の開発) F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1用タイや開発 F-1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、:福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジェータの開発 F-1用メンジンの開発と材料技術 F-1用メンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 F1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関合 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、:福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジンJudd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライパクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来(PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 [対談]History of ARTA [対談]History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 F1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スバルWRCarの空力開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小保 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関合 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 成、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 十野 光泰 石部 訓章 下山 浩
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 [対該]History of ARTA [対該]History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 F1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スパルWRCarの空力開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジンJudd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライパクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来(PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 [対談]History of ARTA [対談]History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 F1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スバルWRCarの空力開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小保 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関合 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 成、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 十野 光泰 石部 訓章 下山 浩
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 F1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談「世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い」	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへ取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツへの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 「1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スバルWRCarの空力開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談「世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い」 Mazda Motor Sports History (PPT資料)	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、、福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉田 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博 山本 修弘
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空力ルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースボーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 [対談]History of ARTA [対談]History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用メイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 F-1用タイヤ開発 Nissan GT-RでのFia GT1世界選手権への挑戦 小ヴァリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スバルWRCarの空力開発 NISSAN GT-RでのFia GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談「世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い」 Mazda Motor Sports History (PPT資料) トヨタレース用ハイブリッドシステムの開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、参木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、:福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博 山本 修弘 石田 竜太
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツへ取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツへの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 「1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スバルWRCarの空力開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談「世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い」 Mazda Motor Sports History (PPT資料)	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、、福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉田 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博 山本 修弘
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジンJudd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 [対談]History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用シームレスシフトの開発 F-1用タイヤ開発 F1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MOtoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スバルWRCarの空力開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談[世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い] Mazda Motor Sports History (PPT資料) トヨタ レース用ハイブリッドシステムの開発 WTCC CIVIC 用エンジンの開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英伸、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小保 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関合 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博 山本 修弘 石田 竜太 平山 直人、佐伯 昌浩
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジンJudd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースボーツに現状と将来(PPT資料) NATSでのモータースボーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA [対談]History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースボーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースボーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 「1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スバルWRCarの空力開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談「世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い」 Mazda Motor Sports History (PPT資料) トヨタ レース用ハイブリッドシステムの開発 WTCC CIVIC 用エンジンの開発 UTCC CIVIC 用エンジンの開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関合 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 成、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光秦 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博 山本 修弘 石田 竜太 平山 直人、佐伯 昌浩 稲垣 健夫、石川 裕造、進士 守
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジンJudd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 「対談】History of ARTA [パネルディスカッション] 日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-12カ開発 モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイマ開発 F-1用タインジントの開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談「世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い」 Mazda Motor Sports History (PPT資料) トヨタレース用ハイブリッドシステムの開発 WTCC CIVIC 用エンジンの開発 日産VK45-LMP2 エンジンの開発 日産VK45-LMP2 エンジンの開発 GT300 プライベーター参戦記	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊。 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博 山本 修弘 石田 竜太 平山直人、佐伯 昌浩 稲垣健夫、石川 裕造、進士 守 鈴木 康昭
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジンJudd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 【パネルディスカッション】「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースボーツに現状と将来(PPT資料) NATSでのモータースボーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 【対談】History of ARTA [対談]History of ARTA 【パネルディスカッション】日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースボーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースボーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイヤ開発 「1 求められる変革 トヨタCARTエンジン開発秘話 幻となったF1 RA109空力開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スバルWRCarの空力開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談「世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い」 Mazda Motor Sports History (PPT資料) トヨタ レース用ハイブリッドシステムの開発 WTCC CIVIC 用エンジンの開発 UTCC CIVIC 用エンジンの開発	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊、 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関合 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関合 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 成、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光秦 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博 山本 修弘 石田 竜太 平山 直人、佐伯 昌浩 稲垣 健夫、石川 裕造、進士 守
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空力 Judd Le Mans24時間レース用エンジン Judd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 [対談]History of ARTA[対談]History of ARTA [パネルディスカッション]日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1空力開発 モータースポーツアーカイブズ報告 軽量・高効率F-1(ウオーター)ラジエータの開発 F-1用エンジンの開発を大利す物 ドー1用エンジンの開発を大利す物 ドー1用タイヤ開発 F1 求められる変革 トヨタCARTエンジン同発を MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 パッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 スバルWRCarの空力開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談[世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い] Mazda Motor Sports History (PPT資料) トヨタ レース用ハイブリッドシステムの開発 WTCC CIVIC 用エンジンの開発 GT300 プライベーター参戦記 2012年YZR-M1開発・1000cc代で何が変わったか	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊。 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博 山本 修弘 石田 竜太 平山直人、佐伯 昌浩 稲垣 健夫、石川 裕造、進士 守 鈴木 康昭 辻 幸一
2010	NASCARとアメリカ市場 WTCCの紹介WTCCの紹介WTCCの紹介 日本自動車レース工業会は日本の自動車レースを改革できるか? 東海大学ル・マンチャレンジ東海大学ル・マンチャレンジ ルマンプロトタイプの空カルマンプロトタイプの空カ Judd Le Mans24時間レース用エンジンJudd Le Mans24時間レース用エンジン GTドライバーの生理学GTドライバーの生理学 [パネルディスカッション] 「ルマンの魅力」 レギュレーション動向 F1ハイブリッドシステムの開発F1ハイブリッドシステムの開発 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 アセアンにおける2輪モータースポーツに現状と将来 (PPT資料) NATSでのモータースポーツへの取り組み トヨタの若手ドライバー育成・支援活動 「対談】History of ARTA [パネルディスカッション] 日本人ドライバーの育成と将来 EV モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-12カ開発 モータースポーツの動向 F-1車両開発(トヨタTF109の開発) F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用エンジンの開発と材料技術 F-1用タイマ開発 F-1用タインジントの開発 MotoGP レーサ用姿勢角センサの開発と活用事例 バッテリーレス燃料噴射モトクロッサーの開発 NISSAN GT-RでのFIA GT1世界選手権への挑戦 中嶋 悟・中嶋 一貴 親子対談「世界に挑戦した日本人ドライバー、中島親子の戦い」 Mazda Motor Sports History (PPT資料) トヨタレース用ハイブリッドシステムの開発 WTCC CIVIC 用エンジンの開発 日産VK45-LMP2 エンジンの開発 日産VK45-LMP2 エンジンの開発 GT300 プライベーター参戦記	森脇 基恭、林 義正、斉藤 治彦、水野 和敏、小早川 隆治 杉浦 靖彦 小林 勇一 林 みのる 林 義正 奥 明栄 金田 博行 高橋 規一 両角 岳彦、寺田 陽二郎、関谷 正徳、伊藤 大輔、柿元 邦彦 林 博美 喜多 真佐人 竹崎 大輔、鈴木 豊。 小林 興次 林 英仲、長岡 正貴夫 関谷 正徳 鈴木 亜久里 小俣 雅史、福江 剛司、長谷見 昌弘、関谷 正徳、鈴木 亜久里、田中 利和 進士 守 新居 章年 南方利城 山根 健、柿元 邦彦、「福江 剛司、寺田 覚、長谷見 昌宏、村田 浩一 廣政直紀、岩井 淳 遠藤 一、湊 定美 内山 威、吉岡 尚、久保 勝巳、松井 亮 浜島 裕英 赤井 邦彦 河北 耕作 小川 厚 井野 光泰 石部 訓章 下山 浩 亀井 泰治 中嶋 悟、中嶋 一貴、金子 博 山本 修弘 石田 竜太 平山直人、佐伯 昌浩 稲垣健夫、石川 裕造、進士 守 鈴木 康昭

●自動車技術掲載モータースポーツ関連記事

1983年10月発行 Vol.37 No.10	モータースポーツと車両	犬丸令門
1986年1月発行 Vol.40 No.1	モータースポーツの現状と将来	難波靖治
1986年5月発行 Vol.40 No.5	モータースポーツの現状と将来	片山豊
	スーパーツーリングへの挑戦	桐山隆、秋元勝也
	インディカーレース用エンジンHRHの開発	長弘憲一、藤吉美広、松本弥寸嗣
	WRCラリー車の開発	山本祥二
	SWC用3.5ℓNAエンジンの開発	戸佐直己、村田久武、遠藤理、長谷川伸
	N1 耐久参戦車両のシャシ電制システムの開発	山洞博司
	レース月エンジンの出力特性修正に関する一考察	小川宗—郎、功力隆、加藤学
	GPロードレーサー開発の歴史	鈴木隆行
	モータースポーツ 今と昔	高橋国光
	新世代の複合サーキット(ツインリンク)	高桑元
	'80年仕後半〜'90年代のモトクロス世界選手権体験記	橋本孝士
	ルマン仕様GT車両の開発参戦記	加蒔学、中村信夫、水野和敏、柿元邦意、加治次郎
	フオーミュラスクールカーの開発とその要素技術	橋本正
	モータースポーツ用ターボについて	小池尚昭
	WRC用ラリー車の駆動系開発	石田竜太、田中泰男、稲垣秋介
	レーシングタイヤの要求特性	浜島裕英
2000年2月発行 Vol.54 No.2	超軽量バケットシートの開発	大島正敏
	ルマン24時間レースに対するエレクトロニクス技術の適用	進士守、執行英俊、井本質也
	モータースポーツで育まれた市販車の要素技術	稲垣秋介、岡本高光、四方寛、山詞博司、籾山冨士夫
	最近のモータースポーツにおける最新技術の動向 ―エンジンの視点から見た技術動向―	岡本高光
	GT用NAエンジンの開発	松井龍一
2005年9月発行 Vol.59 No.9	JGTC-GT500用VQエンジンの開発	成富健一郎、江嶋睦仁
	WRCエンジンの高効率化	新井泉、柴山隆、木戸真二
	モータスポーツエンジニア	稲垣秋介
2006年8月発行 Vol.60 No.8	モータスポーツ	柿元邦彦、田中尋真
	4サイクルモトクロスレーザ "YZ400F" の開発	中山蓄晴
2007年1月発行 Vol.61 No.1	モトクロスレーサRM	影山実
 2007年3月発行 Vol.61 No.3	モータスポーツ文化の育成	田中秀樹
	モータスポーツ	柿元邦彦、山根健
	ラリーの世界とパワーユニットの進化	工藤一郎
	モータスポーツ	11 - 12 - 1 12 - 12 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	C 2244 2	柿元邦彦、木村隆昭、田中秀尚、田中尋真、小栗康文
2008年9月発行 Vol.62 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介	一种
2008年9月発行 Vol.62 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8 2009年9月発行 Vol.63 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8 2009年9月発行 Vol.63 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8 2009年9月発行 Vol.63 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8 2009年9月発行 Vol.63 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8 2009年9月発行 Vol.63 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発 モータースポーツ用タイヤの開発	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明 浜島裕英
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8 2009年9月発行 Vol.63 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発 モータースポーツ用タイヤの開発 二輪モータースポーツを通して開発され市販車に適用した技術	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明 浜島裕英 鴨宮保雄
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.8 2009年9月発行 Vol.63 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発 モータースポーツ相タイヤの開発 二輪モータースポーツを通して開発され市販車に適用した技術 GTドライバの生理	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明 浜島裕英 鴨宮保雄 高橋規一
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.9 2009年9月発行 Vol.63 No.9	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発 モータースポーツ用タイヤの開発 二輪モータースポーツを通して開発され市販車に適用した技術 GTドライバの生理 Supr-GTにおけるレースメディカル&レスキューの紹介	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明 浜島裕英 鴨宮保雄 高橋規一 三浦勝、高橋規一、南洋一
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.9 2009年9月発行 Vol.63 No.9 2009年10月発行 Vol.63 No.10	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発 モータースポーツを通して開発され市販車に適用した技術 GTドライバの生理 Supr-GTにおけるレースメディカル&レスキューの紹介 モータースポーツ	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明 浜島裕英 鴨宮保雄 高橋規一 三浦勝、高橋規一、南洋一 田中尋真、松井龍一、古澤新一郎、浜島裕英、寺田覚
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.9 2009年9月発行 Vol.63 No.9 2009年10月発行 Vol.63 No.10	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発 モータースポーツ用タイヤの開発 二輪モータースポーツを通して開発され市販車に適用した技術 GTドライバの生理 Supr-GTにおけるレースメディカル&レスキューの紹介 モータースポーツ 第8回全日本学生フォーミュラ大会レポート	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明 浜島裕英 鴨宮保雄 高橋規一 三浦勝、高橋規一、南洋一 田中尋真、松井龍一、古澤新一郎、浜島裕英、寺田覚 小野昌朗、高山明正、中野友
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.9 2009年9月発行 Vol.63 No.9 2009年10月発行 Vol.63 No.10 2010年8月発行 Vol.64 No.8 2010年11月発行 Vol.64 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発 モータースポーツ相タイヤの開発 二輪モータースポーツを通して開発され市販車に適用した技術 GTドライバの生理 Supr-GTにおけるレースメディカル&レスキューの紹介 モータースポーツ 第8回全日本学生フォーミュラ大会レポート モータースポーツ	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明 浜島裕英 鴨宮保雄 高橋規一 三浦勝、高橋規一、南洋一 田中尋真、松井龍一、古澤新一郎、浜島裕英、寺田党 小野昌朗、高山明正、中野友 田中尋真、石川裕造、田口雅生、辻幸一、谷川利晴
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.9 2009年9月発行 Vol.63 No.10 2009年10月発行 Vol.63 No.10 2010年8月発行 Vol.64 No.10 2010年11月発行 Vol.64 No.8 2011年10月発行 Vol.65 No.8 2011年10月発行 Vol.65 No.10	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発 モータースポーツ用タイヤの開発 二輪モータースポーツを通して開発され市販車に適用した技術 GTドライバの生理 Supr-GTにおけるレースメディカル&レスキューの紹介 モータースポーツ 第8回全日本学生フォーミュラ大会レポート モータースポーツ 第8回全日本学生フォーミュラ大会レポート モータースポーツ 学生フォーミュラ活動を通じた人材育成一東京大学フォーミュラファクトリーにおけるものづくり教育一	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明 浜島裕英 鴨宮保雄 高橋規一 三浦勝、高橋規一、南洋一 田中尋真、松井龍一、古澤新一郎、浜島裕英、寺田覚 小野昌朗、高山明正、中野友 田中尋真、石川裕造、田口雅生、辻幸一、谷川利晴 草加浩平
2008年9月発行 Vol.62 No.9 2009年1月発行 Vol.63 No.1 2009年8月発行 Vol.63 No.9 2009年9月発行 Vol.63 No.10 2009年10月発行 Vol.63 No.10 2010年8月発行 Vol.64 No.8 2010年11月発行 Vol.64 No.8	スポーツカート専用エンジンKX21の紹介 モータースポーツへの取組みとその将来 モータースポーツ 最近の競技用ソーラーカー事情 世界と日本のモータスポーツ モータースポーツで培ったチャレンジ精神 F1への桃戦?空力開発の最新事情 世界ラリー選手権参戦の総括 ル・マン24時間レースへの挑戦 モトGPへの挑戦 ダカールラリーの歴史と日野レーシングトラックの挑戦 日本の自動車レースの中のF20 ル・マンプロトタイプ開発と今後の技術動向 エアコンを使用したレースカー用ドライバクーリングシステムの開発 パリダカ用 2WDモータサイクルの開発 モータースポーツ相タイヤの開発 二輪モータースポーツを通して開発され市販車に適用した技術 GTドライバの生理 Supr-GTにおけるレースメディカル&レスキューの紹介 モータースポーツ 第8回全日本学生フォーミュラ大会レポート モータースポーツ	伊藤隆洋、古屋彰、宮崎了 小俣雅史、古沢政生、橋本健、飯鳴嘉隆、高橋敬三、鳴村誠、林みのる 木村隆昭、林博美、田中尋真 中川邦夫 樋山良毅 片山右京 一之瀬健一、福島淳一 嶋村誠、小澤正弘、戸叶大輔、下山浩、鈴木敦、荻原博 林義正 中島雅彦 菅原照仁 林みのる 奥明栄、往西友宏、湯地浩志、亀田慎哉、阿部泰明 鈴木豊、竹崎大輔、高橋規一 早崎良明 浜島裕英 鴨宮保雄 高橋規一 三浦勝、高橋規一、南洋一 田中尋真、松井龍一、古澤新一郎、浜島裕英、寺田覚 小野昌朗、高山明正、中野友 田中尋真、石川裕造、田口雅生、辻幸一、谷川利晴

モータースポーツ文献 リンク集

自動車技術会モータースポーツ・シンポジウム予稿集

2004 > http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st200409-EC1

2005 > http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st200503-EC1

2006 http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st200607-EC1

2007 > http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st200622-EC1

2008 http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st200717-EC1

 $\textbf{2009} \textbf{ } \textbf{http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st200812-E01}$

2010 http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st200921-E01

2011 > http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st201011-E01

2012 > http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st201117-E01

2013 http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/particulars.asp?content_id=JSAE-st201211-E01

自動車技術会文献検索サービス http://www.bookpark.ne.jp/cm/jsae/dsearch.asp?table=JSAP

自動車技術を築いた

日 町 早 衣 州 で 完 い に リーディングエンジニア(インタビュー) https://www.jsae.or.jp/interview/

ホンダ、久米是志 氏 http://www.jsae.or.jp/~dat1/interview/interview040212.pdf

レース結果

第1回日本アルペンラリー http://people-power.jp/hup0801/rally/alpinerally.html

JAFレース結果検索 http://www.jaf.or.jp/msports/results/n-race/

レース関連機関(レースチーム等へのサブリンクもあります)

JAF Motorsports http://www.jaf.or.jp/msports/

日本モータースポーツ推進機 http://www.motorsport-japan.com/goldstar

スーパーGT http://supergt.net/

メーカ関連(ホームページ、技術情報など)

トヨタモータースポーツ http://ms.toyota.co.jp/jp/

Mega Web ヒストリーガレージ http://www.megaweb.gr.jp/area/historic/gp_archive.html

ホンダモータースポーツ http://www.honda.co.jp/motorsports/
ホンダコレクションホール http://www.twinring.jp/collection-hall/
日産モータースポーツ http://www.nissan-motorsports.com/JPN/

日産へリテージコレクション http://www.nissan-global.com/JP/REPORTS/2011/05/110513.html

スバルモータースポーツ http://www.subaru-msm.com/

マツダスピードモータースポーツ http://www.mazdamotorsports.com/webapp/wcs/stores/servlet/StoreView?langId=-1&storeId=10001&catalogId=10001

三菱自動車モータースポーツ http://www.mitsubishi-motors.co.jp/motorsports/

スズキレーシング http://www.suzuki-racing.com/

ヤマハレース情報 http://global.yamaha-motor.com/jp/race/ ブリヂストンモータースポーツ http://ms.bridgestone.co.jp/hp/bsms_index

ダンロップモータースポーツ http://mos.dunlop.co.jp/

ヨコハマモータースポーツ http://advan.com/japanese/motor_sports/index.html

デンソーモータースポーツ http://www.densomotorsports.jp/ ZFモータースポーツ http://www.zfmotorsports.jp/

> 編集:自動車技術会モータースポーツ部門委員会 アーカイブ分科会 2014年3月5日発行 発行所:公益社団法人 自動車技術会〒102—0076 東京都千代田区五番町10-2