

日産京都自動車大学校 EV Natck-F

1. チーム紹介

2. チームコンセプト

3. 車両について

4. 今年度の目標

1. チーム紹介

日産京都自動車大学校EV「Natchk-F」

N : NISSAN

A : AUTOMOBILE

T : TECHNICAL

C : COLLEGE

K : KYOTO

F : Formula

私たちは、2018年の第16回大会からこの学生フォーミュラに参戦しており、参戦初年度からEV部門で参戦しています。



2. チームコンセプト

「レベルアップ」

昨年度、車検を合格し動的審査での出走権を得る。



トラブルが相次ぎ、スコア獲得に繋がらず悔しい結果となった。



原因究明を行い、部品のレイアウト変更や基盤・配線の見直しをすることでトラブルの原因となる要因を一つでも少なくする。

3.車両について

<主な変更点>

ドライバーポジションの変更

フレームレイアウトの変更

基盤・配線の見直し

3Dプリンターの活用

3.車両について

ドライバーポジションの変更

昨年度よりドライバーの身長が約10cm増加



ステアリング、シート、ペダルの位置関係を見直し、ドライビング姿勢に無理のないよう設計

フレームレイアウトの変更

ドライバーポジションの変更に伴い、フレームレイアウトも見直しを図る



主にメインフープ以降のレイアウトを大幅に変更し、約10kgの軽量化に成功

3.車両について

基盤・配線の見直し

昨年度、走行中の高電圧シャットダウンのトラブルが相次いだ



基盤を再設計し、配線の取り回しも細かくチェックを行い、走行テストを行っていく

3Dプリンターの活用

3Dプリンターを導入し、センサのブラケットやステアリングホイール等の製作を行う



より綺麗な車両づくりをこれからも続けていく

4.今年度の目標

チーム史上初のエンデュランス完走

Natck-Fは、未だに動的審査で完走or良い結果を未だに残せていない



チーム史上初のエンデュランス完走を目指し、そして、チーム内過去最高順位も目指して大会に挑みます！