

# 22 日本工業大学

Nippon Institute of Technology

フォーミュラ・フレンズ・オブ・エヌ・アイ・ティー

Formula Friends of N.I.T

<http://ffnit.koyukai.com/>

## 全種目完走と15位以内をめざして 初の試み、パワートレインの変更



### 今回の総合結果・部門賞

- 総合9位 ●日本自動車工業会会長賞
- 省エネ賞1位

### Profile チーム紹介・今までの活動

日本工業大学学生フォーミュラチームは2009年に発足し、今年度で5回目の大会出場となります。学部1~大学院2年生が活動に参加する体制となり、工業大学ならではの車両製作を行なっております。今年度は全種目完走および総合15位以内を目標として活動して参りました。

### Team-member チームメンバー

#### 福田 真教 (CP)

中野 道王 (FA)、安原 鋭幸 (FA)  
遠又 諒、新井 佑希、稲毛 基大、土屋 俊一、  
酒井 達也、宮内 崇成、高澤 悟、関口 裕紀、  
渡辺 将源、村田 旭洋、藤沼 美波、布施 拓馬、  
松本 大河、雨宮 裕貴、川島 史也、坂本 慈英、  
清水 雅人、園田 晃一、沼田 祐亮、門前 光佑、  
本多 海雅、藤井 洸雄

## Presentation

### プレゼンテーション

昨年度は「全種目完走」をチームの目標に掲げ、2年ぶりに全種目完走を達成することができました。今年度は2年連続の完走に加え、総合15位以内を目標に活動して参りました。また、15位を狙うためには更なる車両性能の向上とチームマネジメントの充実が必要になると考え、これまではアドバイザーという立場であった4年生から大学院2年生もチームメンバーとして活動に参加する体制としました。

今年度の車両コンセプトは「シンプル&ダイレクト」とし、ドライバーの操作に素早く応答する車両をめざしました。昨年度まで使用していたCVTは運転が簡単である反面、コーナーやスラロームにおける応答性に満足できないものがありました。そこで今年度は変速機構をMTへ変更するため、チーム史上初めての試みとなるパワートレインの変更を行ないました。単気筒エンジンより振動の面で優れ、4気筒エンジンより燃料消費量の面で優れるという理由から2気筒MTのエンジンを選定しました。

5月の中旬にシェイクダウンを迎え、懸念されていたMT化によるドライバー育成も問題なく行なうことができました。その一方で、大会直前のテスト走行でハブの破断やそれによるフレームへのダメージなど、大会出場を危ぶまれる場面にも遭遇しましたが、メンバー同士で協力してトラブルに対処し、大会に出場することができました。

## Participation report

### 参戦レポート

1日目の車検では数ヶ所の指摘を受け、部品に加工が必要となったことで1日目に合格することができませんでした。2日目には静的審査が始まり、各審査の準備と再車検の対応に追われることになりました。静的審査では各審査の資料それぞれに得点を向上させる対策を施したことで、今年度は各審査とも好成績を残すことができました。再車検も指摘箇所の修正により無事に合格することができました。

3日目には動的審査が始まり、午前中はアクセラレーションとスキッドパッドを走行しました。アクセラレーションではハブの強度を考慮し、アクセル開度を抑えて走行したことでタイムは思うように上がりませんでした。スキッドパッドでは2人のドライバーが確実に記録を残すことができました。オートクロスは雨天中断となりましたが、アクセラレーションとスキッドパッドの成績から、私達のチームはエンデュランスをBグループで出走することになりました。

4日目のエンデュランス当日、メンバー一同が見守る中で確実に周回を重ね、無事に完走を果たしました。燃費ではチーム初の種目別1位を獲得し、総合9位というチーム史上最高の成績を残すことができました。しかし、1年間の活動の過程には数々の反省点が残りました。来年度はそれらを生かした活動をして参る所存です。また、私どもを支えて下さったスポンサーおよび大学関係者の皆様、大会中にさまざまな面でご協力を頂きました他大学のチームの皆様にはこの場を借りて心より感謝申し上げます。誠にありがとうございました。

## Sponsors スポンサーリスト

日本工業大学、日本工業大学工友会、本田技研工業、Moto Liberty、BODY SHOP MASUDA、ジュニアモーターパーク、クイック羽生、はらっぱく宮代、レーシングサービスワタナベ、ダウ化工、NITEC 埼玉産学交流会、日信工業、ソリッドワークスジャパン、高山商事、MoTeC、ウエストレーシングカーズ、富士精密、和光ケミカル、SEKI、レイズ、NTN、須藤 秀一、高田歯科、FCC、シルクマスター、ドクスタイル、伊藤動物病院、協永産業、栄銅管、プラスミュー、協和工業、日エテクノ、IRS、グローバルエナジー、ファーストモルディング、クリヤマ、忍機工、荻原建設、阿部技研、甘楽 一男、中村建設、大島オートサービス、ガルーダ、オーテック鈴鹿、テラダ、VSN、トヨタレンタリース、Vi-Grade、プラスプラスチックス、ヤマハ発電機、HBM、石川インキ、新素材研究室、IDAJ、アルキャンハンズ、トウヨーネジ、日光溶材、ゼロ、カムホート、ミスミ、佐野 健一

**Team-Movie** <http://www.jsae.or.jp/formula/jp/13th/movie/22.html>