

2003年度大学院研究奨励賞受賞者 58名

受賞者	大学・大学院・研究科・専攻・学年	研究テーマ
秋田祐規	工学院大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻	ダブルスキン構造を用いた車輻用衝撃エネルギー吸収材の解析
飯田晋也	早稲田大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・修士課程2年	圧縮自着火ガソリンエンジンによる燃費と排出ガスの同時改善に関する研究
生野孝	大阪大学・大学院・工学研究科・電子工学専攻・博士後期課程3年	ハイブリッドカーボンナノ構造の創製とデバイス応用
池本有助	名古屋大学・大学院・工学研究科・マイクロシステム工学専攻・博士課程後期1年	大域情報及び局所通信を用いた交通車両の動的経路分散手法
石原健一	福井大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・2年	下限界応力拡大係数(K値)範囲の最大K値による漸減現象発生予測
伊藤希	横浜国立大学・大学院・工学府・システム統合工学専攻・博士課程前期2年	カムレスエンジン用電子油圧動弁の開発に関する研究
井藤賀久岳	岐阜大学・大学院・工学研究科・生産開発システム工学専攻・2年	高強度鋼の内部起点疲労破壊挙動の研究
上島太陽	東京工業大学・大学院・総合理工学研究科・メカノマイクロ工学専攻	東京工業大学・大学院・総合理工学研究科・メカノマイクロ工学専攻
大岩豪	大同工業大学・大学院・機械工学専攻・M2	自動車用固体高分子形燃料電池に関する研究
大坪克俊	富山県立大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士後期課程2年	t-FFDによる形状モデリングとスタイル・デザインへの応用
大西宏征	北見工業大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士前期課程2年	ディーゼル機関の軽負荷運転時における触媒早期活性化に関する研究
大八木大史	山口大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程1年	微小重力場における燃料液滴列の燃え広がり速度に関する研究
加藤浩二	広島工業大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士(前期)課程2年	多機能性を付与した窒化珪素セラミックスの創製に関する研究
金崎雅博	東北大学・大学院・情報科学研究科・システム情報科学専攻	環境適合性を考慮した自動車エンジン排気系形状の多目的最適化
金元啓幸	九州大学・大学院・工学府・知能機械システム専攻・修士課程2年	ウェーブレット変換を用いた定常振動波形の異常性検出
川合真弓	名城大学・大学院・理工学研究科・情報科学専攻・修士課程2年	空間認知特性の性差に注目した女性向け経路案内方法に関する研究
河越克己	豊田工業大学・大学院・工学研究科・先端工学専攻・修士課程2年	アザラシ型機構による小型位置決め機構の基本特性の検討
川澄郁絵	日本大学・大学院・生産工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程2年	微小重力実験用均一噴霧バーナの開発と予蒸発予混合噴霧火炎の構造に関する研究
河村真樹	山口東京理科大学・大学院・基礎工学研究科・基礎工学専攻・修士課程2年	新規クラスレート化合物半導体の創製とその熱電的的特性に関する研究
草田享	静岡大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期2年	人間共存型移動ロボットの遠隔操作に関する研究 ー遠隔操作型移動ロボットにおける行動予告と行動制御の協調手法の検討
栗原和也	筑波大学・大学院・システム情報工学研究科・計量ファイナンスマシメント専攻・第2学年	An analysis of Japanese Automobile Market in Market Equilibrium (市場均衡を考慮した日本の自動車市場の分析)
見目泰宏	青山学院大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期2年	Flame Jet 着火のPDFへの応用と性能評価
河野恭孝	中部大学・大学院・工学研究科・電気工学専攻・博士課程前期2年	γ -正実化問題に基づく誘導機ベクトル制御用適応オブザーバの設計法とその特性評価
小塚みすず	福井大学・大学院・工学研究科・システム設計工学専攻・建築都市システム講座 博士後期課程1年	地方都市における自動車交通削減方法に関する研究
小関高広	日本大学・大学院・理工学研究科・博士前期課程機械工学専攻・2年	ジ・メチルエーテル予混合圧縮着火機関の多角的燃焼解析
齋均	東北大学・大学院・工学研究科・機械知能工学専攻・博士後期3年の課程・3年	波長選択性熱放射技術を用いた熱光起電力発電に関する研究
佐藤邦明	島根大学・大学院・総合理工学研究科・電子制御システム工学専攻・博士前期課程2年	燃料電池を用いたアクティブフィルタ機能を有する小型分散電源に関する研究
四宮葉一	高知工科大学・大学院・工学研究科・基盤工学専攻・博士後期課程3年	他動的揺動刺激技術の運動療法機器への応用に関する研究 A study about the continuous passive motion technology
柴山浩	静岡理工科大学・大学院・理工学研究科・システム工学専攻・修士課程2年	解析解を用いたメッシュレス法による三次元音場解析
薛衛東	鳥取大学・大学院・工学研究科・情報生産工学専攻・3年	浸炭焼入れ薄肉歯車の残留応力と曲げ疲労強度に関する基礎的研究
鈴鹿新平	北海道大学・大学院・工学研究科・機械科学専攻・修士2年	消費者選考特性に基づく将来型自動車の普及条件に関する研究
鈴木敦	大阪府立大学・大学院・工学研究科・機械系専攻 エネルギー機械工学分野・博士前期課程2年	非接触計測法による燃料液滴火炎の構造解明
田口敦清	大阪大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士後期課程3年	光散乱と波面再生法を用いた微細三次元加工形状計測法に関する研究

田村逸人	久留米工業大学・大学院・工学研究科・エネルギーシステム工学専攻	シラス多孔質ガラス膜を用いた微粒化エマルジョン燃料の燃焼特性
戸田美奈子	神奈川工科大学大学院工学研究科機械システム工学専攻	軸流圧縮機翼列の二次流れに関する研究
中村信也	東海大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期2年次	座屈前変形を考慮した複合材料積層円筒殻の熱座屈に関する研究
野口慶明	福岡大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期2年	可視化機関を用いたGTL軽油によるディーゼル排気の浄化に関する研究
野口智之	成蹊大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程2年	パワーアシスト制御システムを有する車いすの開発
野田雅史	千葉大学・大学院・自然科学研究科・人工システム科学専攻・博士後期課程3年	アルミニウム合金の結晶粒超微細化による機能性材料の創製
橋本裕樹	同志社大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・前期課程2年	立位姿勢における乗り心地の解析と評価
馬場雄也	大阪大学・工学研究科・機械物理工学専攻・博士後期課程1年	噴霧燃焼の数値シミュレーション
早川夏人	日本大学・大学院・理工学研究科・精密機械工学専攻・博士前期課程1年	側面衝突に対するCFRPハイブリッド衝撃吸収部材の開発とエネルギー吸収特性の検討
平森智幸	大阪大学・大学院・工学研究科・生産科学専攻・博士前期課程2年	エレクトロニクス実装における微細はんだ接合部界面構造および継手強度評価
藤井勇輔	名城大学・大学院・理工学研究科・交通科学専攻・修士課程2年	窪み付き衝撃波管における着火現象に関する数値解析
古舘仁	八戸工業大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士後期課程3年	液体微粒化の促進および噴霧特性制御に関する基礎的研究
黄致元	大阪大学・大学院・工学研究科・知能機能創成工学専攻・博士後期課程3年	エレクトロニクス実装における鉛フリーはんだ接合界面のナノ構造解析
細川崇	東京大学・大学院・工学系研究科・産業機械工学専攻・修士2年	高齢運転者の運転支援のための特性把握と支援手法の提案
榎原靖	大阪大学・大学院・工学研究科・電子制御機械工学専攻・博士後期課程2年	ユーザとの対話を用いたサービスロボットのための物体認識
松崎亮介	東京工業大学・大学院・理工学研究科・機械物理工学専攻・修士1年	電気容量変化を用いたタイヤのひずみ無線モニタリング
松田正樹	金沢工業大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・2年	予混合圧縮着火機関に関する研究 -衝突分散方式の適用-
室岡絢司	国士舘大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士2年	自動車用燃料電池の不純物被毒特性および被毒時の燃料電池分極特性の変化について
森健司	東京理科大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士2年	肉厚半径比を変化させた円筒の衝突エネルギー吸収特性
薬師神博一	九州大学・大学院・工学研究科・機械科学専攻・修士課程2年	遠心ポンプ羽根車下流のディフューザ失速制御に関する研究
山崎由大	慶応義塾大学・大学院・理工学研究科・総合デザイン工学専攻・後期博士課程3年	予混合圧縮自己着火機関の着火および燃焼機構に関する研究
横山喬	東京大学・大学院・工学系研究科・機械工学専攻・修士課程2年	鉄道車両締結部におけるリスクベース設計法の提案と三次元有限要素法を用いたゆるみ挙動解析
吉田哲	大阪府立大学・大学院・工学研究科・機械系専攻・博士前期課程2回生	ナノ・インプリント法における高分子樹脂変形解析及び微細構造物作製
連希勤	大分大学・大学院・工学研究科・生産システム工学専攻・博士前期課程2年	往復動型内燃機関ピストンリングの混合潤滑の理論解析
渡辺陽司	東北大学・大学院・工学研究科・機械電子工学専攻・博士課程前期2年の課程2年	波動光学をベースとするサーフェスエンコーダの研究