

受賞者	大学・大学院・研究科・専攻・学年	研究テーマ
青木功	名城大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・2年	可撓性材料の大たわみ変形に関する研究
天野充博	東海大学・大学院・工学研究科・電気工学専攻・博士課程後期1年	電波吸収体に関する研究
飯尾昭一郎	宮崎大学・大学院・工学研究科・システム工学専攻・博士後期課程3年	色層可視化法によるエンジン内流動の可視化計測
石田祥二	大阪府立大学・大学院・工学研究科・機械系専攻・機械システム工学分野・前期博士課程2年	機能性不均質構造材料の平面弾性問題の理論解析に関する研究
伊藤正士	名古屋工業大学・大学院・工学研究科・物質工学専攻・博士課程前期2年	熱可塑性プラスチック廃棄物再生利用のための繊維化及び複合化技術に関する研究
系中亮	福岡大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程2年	単筒可視化機関によるGTL軽油の噴霧燃焼に関する実験的研究
馬越朝康	同志社大学・大学院・工学研究科機械工学専攻	低温プラズマ処理法を利用したPBO繊維/エポキシ樹脂間の界面強度特性に関する研究
大原啓伯	日本大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・修士課程2年	4サイクルガソリンエンジンにおけるノッキング現象発生機構解明の研究
小畑隆之	東海大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士課程2年	薄鋼板磁気浮上システムにおける外乱抑制に関する研究
片岡敏則	九州東海大学・大学院・工学研究科・生産工学専攻2年	ソーラーカーの最適オートクルーズシステムに向けての基礎研究
金子友海	北海道大学・大学院・工学研究科・機械科学専攻・博士課程後期3年	非定常拡散火炎先端部における高濃度Nox生成特性に関する研究
亀井聡	摂南大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻2年	磁気軸受支持ロータにおける危急軸受の信頼性向上に関する研究
菊地政幸	神奈川工科大学大学院工学研究科機械システム工学専攻	DYCを用いた乗用車-トレーラ系ヨー運動及び横すべり運動の制御に関する研究
桐原聡二郎	明治大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・2年	医療過誤の解析とリスク評価 - SAEのリスク評価を適用して-
倉嶋大輔	国土館大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻2年	自動車搭載用燃料電池の発電特性および燃料電池搭載シティーコンピューターカーの走行シミュレーション
小泉将人	福井大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期2年	低部圧縮を付加した深絞り/しごき加工における成形特性と容器形状予測
櫻井俊彰	慶應義塾大学・大学院・理工学研究科・総合デザイン工学専攻・前期博士課程2年	自動車車体構造における荷重伝達と経路U*解析に関する研究
佐々木富幸	日本工業大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程	3次元カムによる連続吸排気可変パイプタイミング機構に関する研究
菅原一彰	東北大学・大学院・工学研究科・機械知能工学専攻・前期博士課程2年	急拡大流路内の剥離と再付着を伴う流水および熱伝達の数値解析
高橋昌斉	大阪府立大学・大学院・工学研究科・機械系専攻・エネルギー機械工学分野・博士課程2年	非平衡プラズマ・ケミカルハイブリッドプロセスによるNox, Sox, 微粒子の同時処理に関する研究
高橋克博	東北大学・大学院・工学研究科・機械電子工学専攻・前期博士課程2年	ステレオ画像を用いた自動操縦自動車の障害物回避に関する研究
田中大輔	早稲田大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・修士課程2年	ディーゼル機関の噴霧と燃焼特性に関する研究～各給気・噴射系因子が予混合ディーゼル燃焼に与える影響～
堤紀子	九州大学・大学院・工学府・機械科学専攻・修士課程2年	超長寿命疲労強度に及ぼす繰返し速度の影響
徳田敏哉	大同工業大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士課程2年	高い熱伝導特性を持つバーナ開発に関する基礎的研究
長坂圭	名古屋大学・大学院・工学研究科・機械情報システム工学専攻	自動車衝突時における歩行者保護に関する研究
中西洋喜	東北大学・大学院・工学研究科・航空宇宙工学専攻・博士前期課程2年・吉田研究室	フリーフライング宇宙ロボットによるターゲット捕獲方式の検討とその力学解析
中村宗太郎	横浜国立大学・大学院・工学府・機能発現工学・博士課程前期1年	固体酸化燃料電池の電解質の伝導機構解明と電解質材料開発
中谷辰爾	東京大学・大学院・工学系研究科・航空宇宙工学専攻・博士課程2年	航空機の排気ガス成分が成層圏オゾンに及ぼす影響に関する研究
西田耕介	大阪大学・大学院・工学研究科・電子制御機械工学専攻	燃料電池・ガスタービンエネルギーシステムのエクセルギー解析と高性能化
西山淳	岡山大学・大学院・自然科学研究科・エネルギー転換科学専攻・博士課程後期2年	赤外吸収法を利用した点火プラグ実装型センサによる燃料濃度測定
河兌坪	大阪大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士課程後期3年	シリコンウエハCMP加工表面薄膜欠陥の光散乱現象の解析とその評価
鳩山紀一郎	東京大学・大学院・工学系研究科・社会基盤工学専攻・博士課程2年	歩行者の心理的負荷を重視した総合的信号交差点設計手法の開発
浜田康志	大阪大学・大学院・工学研究科・電子制御機械工学専攻・博士課程後期2年	遷移ネットワークに基づく多視点画像時系列からの手指形状推定
平野博之	徳島大学・大学院・工学研究科・エコシステム工学専攻・博士課程前期2年	ディーゼル燃焼におけるNoxとすすの生成機構とその低減に関する基礎研究、(修士論文)ディーゼル燃焼と排気特性に及ぼす水エマルジョン燃料と芳香族含有燃料の影響
星野貴之	大同工業大学・大学院・工学研究科・建設工学専攻・修士課程2年	若者ドライバーの性格を考慮した安全運転教育に関する研究
ポンサートン ラクシンチャ	東京農工大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・後期博士課程1年	四輪操舵による車線追従制御系に関する研究
馬縹尚弘	豊田工業大学・大学院・電子情報系工学研究科・生産基礎工学専攻2年	代数曲線符号に対する2次元ストリッカアレー復号器の実現
溝渕宣誠	高知工科大学・大学院・工学研究科・基盤工学専攻・1年	人間との相互関係に基づく案内ロボットの制御
三田真司	名城大学・大学院・理工研究科・電気電子工学専攻・修士課程2年	運転中のドライバーの状態監視に関する研究
宮原拓也	神奈川大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・修士課程2年	SEA理論に基づく機械構造物の振動予測
村山正賢	東京工業大学・大学院・理工学研究科・機械物理工学専攻・修士課程2年	自励振動型ヒートパイプの流動・熱輸送特性
森近俊二	日本大学・大学院・生産工学研究科・機械工学専攻・博士前期課程2年	アクティブサスペンションによる新交通車両の乗り心地向上に関する研究
森博輝	九州大学・大学院・工学府・知能機械システム専攻	機械システムにおける自己同期現象に関する研究
山口卓也	大分大学・大学院・工学研究科・生産システム工学専攻・博士前期課程2年	予混合球状伝ば火炎の不安定性に関する研究
山澤八朗	室蘭工業大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・博士課程前期2年	液体窒素蒸気による低熱風洞性能と後向き流れに関する研究
山本壮志	静岡大学・大学院・理工学研究科・機械工学専攻・博士課程前期2年	混相乱流の高精度計測手法の開発ならびに混相乱流コヒーレント構造に関する一考察(二酸化炭素対策技術の開発に係わる素過程研究)
湯本敦史	工学院大学・大学院・工学研究科・機械工学専攻・後期博士課程3年	超音速フリージェットPVDの開発
若松信吾	八戸工業大学・大学院・工学研究科・機械システム工学専攻・前期博士課程2年	ヒートパイプ周りの氷生成に及ぼすウイック形状の影響