

技術部門貢献賞は、技術会議傘下の部門委員会活動において多大な貢献をされた方に贈られる賞で、2008 年度より実施しております。対象は部門委員会の委員長、幹事、委員で、当該年度(1 年間)の活動実績に基づいて授賞されます。

2016 年度の受賞者は以下の 47 名の方々です。授賞式は 2017 年 8 月 25 日開催の技術会議合同会議において執り行われ、各位に賞状が授与されました。

受賞者名(部門委員会名/所属)

青木 剛氏(構造形成技術/本田技術研究所)	城 靖章氏(疲労信頼性/本田技術研究所)
赤松 史光氏(計測・診断/大阪大学大学院)	杉田 直彦氏(製造技術/東京大学)
足立 隆幸氏(ディーゼル機関/UD トラックス)	杉原 幹英氏(車両特性デザイン/小松製作所)
石川 茂明氏(モータ技術/日産自動車)	助重 雅久氏(CFD 技術/日野自動車)
犬飼 聖一氏(動力伝達/三菱自動車工業)	鈴木 孝治氏(燃料潤滑油/インフィニウムジャパン)
岩井 幸一郎氏(車室内環境技術/豊田中央研究所)	高次 信也氏(デザイン/名古屋芸術大学)
宇津山 祥吾氏(二輪車の運動特性/スズキ)	高橋 裕公氏(インパクトバイオメカニクス/本田技術研究所)
江草 俊氏(蓄電システム技術/東芝インフラシステムズ)	高松 宏志氏(ディーゼル機関/マツダ)
榎本 俊夫氏(振動騒音/日産自動車)	滝波 茂氏(車両特性デザイン/いすゞ中央研究所)
大橋 章人氏(CVT・ハイブリッド/本田技術研究所)	寺谷 達夫氏(ワイヤレス給電システム技術/名古屋大学大学院)
岡村 賢樹氏(蓄電システム技術/トヨタ自動車)	濱本 直樹氏(流体技術/三菱自動車工業)
加藤 和広氏(タイヤ/路面摩擦特性/アドヴィックス)	福田 雅敏氏(電気動力技術/ピューズ)
上村 昭一氏(モータースポーツ/マツダ)	藤田 雅氏(材料/本田技研工業)
川井 俊紀氏(生産加工/日産自動車)	藤原 哲郎氏(音質評価技術/ARI 大阪)
川原 康照氏(構造強度/トヨタ自動車)	堀田 孝一氏(マルチメディア/ルネサスエレクトロニクス)
菊池 勉氏(エネルギー/日産自動車)	真島 隆司氏(電気動力技術/IHI 検査計測)
木村 眞実氏(リサイクル技術/熊本学園大学大学院)	丸茂 喜高氏(アクティブセーフティ/日本大学)
國行 浩史氏(トラフィックセーフティ/諏訪東京理科大学)	三浦 泰彦氏(ヒューマンファクター/マツダ)
小池 輝夫氏(エレクトロニクス/スタンレー電気)	村松 恭行氏(燃料電池/ヤマハ発動機)
後藤 剛氏(ガソリン機関/マツダ)	山上 滋春氏(車載用パワーエレクトロニクス技術/日産自動車)
坂上 義秋氏(エレクトロニクス/本田技術研究所)	山本 亮氏(伝熱技術/マツダ)
坂本 浩文氏(排気触媒システム/日本ガイシ)	吉岡 透氏(車両運動性能/マツダ)
佐藤 稔久氏(ドライバ評価手法検討/産業技術総合研究所)	吉田 智幸氏(ヒューマンファクター/トヨタ自動車)
柴田 芳昭氏(大気環境技術・評価/トヨタ自動車)	

(五十音順、敬称略)