

出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
愛知製鋼株式会社	Liイオン二次電池用コバルト(Co)フリー-LiNi0.5Mn0.5O2系正極材料	Liイオン二次電池のエネルギー密度の向上および低コスト化		○						○	○	
株式会社アドバンテスト	無線データロガー AirLogger™	タイヤ、ロボット、エンジン、マフラー、電池など、動くものや遮蔽空間、多点計測を得意とする無線データロガー。配線工数を削減し、温度・電圧・ひずみなど各種計測を多点同時に測定。リアルタイムモニタリング、遠隔操作/監視にも対応。特定海外利用可能。					○					
アナリシサーチ株式会社	世界中のモビリティの次世代アイデアを特許情報から調べるノウハウ	水面化で開発が進められているモビリティの次世代アイデアを特許情報から調べるノウハウをHANDBOOKで一部公開。BYD ならば中国語の特許、HYUNDAI ならばハンガルの特許、など、世界中の特許を調べられる方法を開発しました。					○					
株式会社アネブル	既販車エンジンの脱炭素化	脱炭素化を目指した既販車エンジンの水素エンジン化。水素エンジンに必要な噴射系と供給系技術の紹介。		○					○		○	
イータス株式会社	ICE、EV、ADAS/ADまでカバーする大容量データの収集および処理の最適化を支援する製品デモ各種	ETASは、未来のモビリティを実現するための開発ツールやプラットフォーム、エンジニアリング、コンサルティングサービスを提供しています。未来のモビリティつまりソフトウェアデファインドビークル(SDV)の開発や運用には、バーチャルからリアル車両におけるデータの収集、適合、分析、視覚化が欠かせません。					○					
市光工業株式会社	ZEEKR 007 フロントライティング & HDライティング	レンズ高さ15mmの世界一薄型のヘッドランプモジュールによって実現した先進的なフロントデザインと、1700個以上のLEDで構成された2つのデジタルパネルによってユーザーにパーソナライズされたインタラクティブなライティング体験を提供します。						○				
株式会社ヴァレオジャパン①	イニーズ・エア・チャージング	ヴァレオ Ineez™ Air Charging システムは、車両を誘導充電する効率的で軽量のソリューションです。このワイヤレスソリューションは、約3kHzという低い動作周波数を使用し、独自のより軽量で簡単な充電を実現します。					○			○	○	
株式会社ヴァレオジャパン②	高電圧 6-in-1 電動アクスル	800V 6-in-1電動アクスルは、電動モータ、インバータ、減速機、電力配分装置、車載充電器、DC/DCコンバータを1つのユニットに搭載した次世代統合パワートレインです。ヴァレオは、すべてのサブシステムを自社で設計・製造しています。					○				○	
株式会社ヴァレオジャパン③	48V スモールモビリティ・モータージェネレーター / コントロールユニット	48V SMMG + SMCUIは、48V空冷式モーターとコントロールユニットのパワートレインシステムです。48Vシステムによる、手頃で、シンプルで、堅牢なソリューションで東南アジア等の市場に素早く適用します。					○				○	
株式会社ヴァレオジャパン④	バッテリーシステムアセンブリー 270V	バッテリーシステムアセンブリーは車両下部に外付けで組付けられるため、ケースの材料及び設計仕様を最適化して、外部からの耐衝撃性を向上させています。また補助バッテリーを並列構造とすることにより、容量の増強を図っています。					○				○	
株式会社ヴァレオジャパン⑤	先進ライダー支援システム搭載48V電動バイク	ヴァレオ独自の48V電気駆動システムを搭載したフル電動モーターバイクのデモ車両です。先進ライダー支援システム (ARAS)として、カメラを使った前方衝突警告システムを搭載しています。					○				○	
株式会社ヴァレオジャパン⑥	スマートヒートポンプ・モジュール	スマートヒートポンプは、パッケージングを小型化してレイアウトの柔軟性を高め、接続部品数を削減して価値にし、効率的な熱交換器と制御で性能を向上し、モジュール化により拡張性を高めました。					○				○	
株式会社ヴァレオジャパン⑦	Predict4Range	ヴァレオ Predict4Range ソフトウェアは、EVの最も効果的な熱管理戦略を予測して実行し、走行距離を延ばすことを可能にし、急速充電のために充電場所に寄る回数や充電時間を減らすとともに、バッテリーの長寿命化に貢献します。					○			○	○	
株式会社ヴァレオジャパン⑧	サーマルカメラ	遠赤外線で感知された詳細情報と可視光画像を融合することで、可視化性能が向上し、LIDAR やレーダーなどの他のセンサーと組み合わせることで、物体の検出能力を強化することができます。	○							○		
株式会社ヴァレオジャパン⑨	ヴァレオ SCALA™ 3	ヴァレオSCALA™3は、レベル3以上の自動運転を実現するためにキーとなるセンサーです。ドライバーや、カメラ、レーダーでは検出することのできない150m先の黒いアスファルト上の物体を、レーザービームによって特定することができます。	○									○
株式会社ヴァレオジャパン⑩	アドバンス・ライダー・アシスタンス・システム (ARAS)	カメラとECUIによって前方障害物警報や前方車両接近警報を行う、先進ライダー支援システム (ARAS)を初展示します。二輪車の安全性を高め、二輪車の事故低減に貢献します。	○							○		
株式会社ヴァレオジャパン⑪	21インチ ワイド曲面ディスプレイ	ワイド曲面ディスプレイは、4Kのタッチスクリーンで、ドライバーは視線を変えることなく、視界内で直観的に操作することができます。スリムで洗練されたデザインは、カーメーカーとエンドユーザーからの安全性と人間工学の要求に応えます。						○				
ウイツエンマンジャパン株式会社	薄板ステンレスを用いた次世代自動車向け製品	・バッテリー熱マネジメント製品 ・CO ₂ エアコンホース ・水素向け配管システム ・メタルペロースアキュムレータ					○					
VicOne株式会社	【VicOne】総合自動車セキュリティソリューションのご紹介	VicOneのサイバーセキュリティソリューションは、コネクテッドカーに関係するみなさまの製造プロセスやサプライチェーンシステムにおけるセキュリティリスクを検出・軽減し、あらゆる段階での規制コンプライアンスを確保できるよう支援します。	○									
ams-OSRAMジャパン株式会社	OSP (オープン・システム・プロトコル) ネットワーク	自動車内におけるダイナミックライティングを実現します。						○		○		
APL Automotive Japan株式会社	TWDM(トルク・ホイール・ダイノメータ)を用いたAD/ADAS系試験環境	TWDMはAD/ADAS系システムの検証を車両レベルで検証する環境をテストベンチで実現する技術の紹介となります。従来のシャーンダイナモ等では実現が難しかった操舵を含む検証も可能となります。システム導入単価も大きく削減できるメリットもある。					○					○
SCSK株式会社	冷却構造部品の開発・設計を支援「ToffeeX」: 熱流体解析 x トポロジー最適化による開発期間短縮	●製品の熱マネジメントの設計に関する、開発期間短縮 ●独自の流体解析 x トポロジー最適化技術により、従来の手法に比べ10倍から1,000倍程度の計算速度					○				○	
SCTMエンジニアリング株式会社	住友商事とテックマヒンドラの合併会社による自動車開発支援(ハード・ソフト両面からSDV開発へ対応)	SCTMエンジニアリングは、住友商事の幅広いネットワークと豊富な自動車事業経験、及びインド基盤のテックマヒンドラの20年超の高度な知見とノウハウを兼ね備えた自動車エンジニアリング会社としてお客様の開発プロセスの最適化と加速を支援します。					○			○		
NTN株式会社	電気自動車に欠かせない新駆動ユニット・e-Axleに最適な各種軸受(ベアリング)	e-Axleに使用される軸受(ベアリング)に求められる高速回転、耐電食、耐クリープ、低フリクションなどそれぞれのニーズに最適な各種軸受をラインアップし、e-Axleの小型・軽量化、高出力化を実現することで、車両の航続距離の伸長に貢献します。			○						○	
MD Electronics	車載用高速伝送ソリューション	日々進化を続ける自動車の中で自動運転車に代表される自動車の電子化は特に目覚ましい技術革新を続けています。高度に電子化された多くのデバイスを高速でかつ確実に接続する高速伝送ソリューションは自動車の神経とも呼べる重要なデバイスです。						○				○
エレクトロビット日本株式会社①	車載通信ネットワークパフォーマンスを最適化する業界初のハードウェアアクセラレータ向けソフトウェア	・車載通信ネットワークのパフォーマンス最適化: 情報処理の遅延時間とネットワーク関連タスクにおけるCPU負荷と電力消費を低減 ・ゲートウェイのユースケースにおけるコンフィグレーションを大幅に簡素化: 時間や統合にかかる工数とコストを低減						○	○			
エレクトロビット日本株式会社②	ASIL B/SIL 2の安全要件を満たすオープンソースOS	・ASIL B/SIL 2の安全要件を満たす機能安全に準拠したオープンソースOS ・15年間のセキュリティとソフトウェアメンテナンス ・オープンソースにより開発サイクルが早くなり、市場投入までの時間は最大で50%短縮、大幅なコスト削減が実現					○		○			
Audiokinetic株式会社	Wwise Automotive	Wwise Automotiveは、車載システムに実装されることによって車内のオーディオ環境を一元管理しながら、車内外のあらゆる入力に基づいた動的なサウンド再生を実現する、自動車産業向けのデータ駆動型オーディオソリューションです。						○				
AUTOSAR	AUTOSAR(AUTomotive Open System ARchitecture)	AUTOSAR(AUTomotive Open System ARchitecture)は、世界的に確立された標準としてソフトウェアと方法論を提供し、複雑化、増大化傾向の自動車開発に高い信頼性、安全性、セキュリティを提供します。						○				○

出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
株式会社オクテック	実・超高輝度表示システム「HALDis™」新ラインナップ最大10,000~300,000cd/m ²	輝度10,000cd/m ² 以上(通常ディスプレイ最大輝度300~1500cd/m ²)の映像表示で、エフェクト効果を用いず、室内においても屋外と同様に、明るさの体験、測定、検証ができます。入力された画像データを高精度に再現することが可能です。	○						○			○
オランダ・パビリオン	ストリート・ワイズ	CCAM システムにおける AI の適用から利益を得るために、TNO は特異性や堅牢性を含む人工知能の安全性を評価できる方法とプロセスを開発しました。	○							○		○
カウテックスジャパン株式会社	ペントニック(樹脂製バッテリーハウジング)	ペントニックの重量は金属製のものより最大 60% 軽量化が可能 車両の航続距離が向上し、シャーシ部品を簡素化することが可能				○					○	
株式会社GAFS	車載ECUソフトのテスト自動化	テスト自動化環境を容易に構築可能、テスト環境に非依存、テスト資産の再利用可能、プログラミングスキル不要、多様なインターフェース					○					
キーコム株式会社	透過減衰量測定システム	レーダーカバーやバンパーの電波透過性評価を、ネットワークアナライザを使用し、広範囲な周波数帯で行うことが出来ます。					○					○
株式会社クラレ	SkyViera® Ambient light diffusing film	・ルーファガラスのデザイン性を強化。 ・光散乱によるリラックスモード。 ・カスタマイズが可能					○					
株式会社クアクト①	@ATTENTION ドライブシミュレーター	加齢に伴う認知機能・状況判断能力の低下や、高次機能障害、視野障害、運動麻痺による運転技能再取得を要する病状にお使い頂ける、評価・リハビリ用のドライビングシミュレーターです。					○			○		
株式会社クアクト②	作業解析ソリューション ErgoLife	作業者の労働安全衛生の向上や、最大の職業的疾患である腰痛やギックリ腰(=筋骨格系疾患)を予防するソリューションがErgoLife(エルゴライフ)です。モーションセンサにより、労働リスクを分析し(数値化/視覚化)、高リスクの作業を簡単に特定できます。取得したデータは作業仲間、及びチーム内で共有可能です。	○									
株式会社クアクト③	非接触型アイトラッカー FX3	自動車、ドライビングシミュレーター、コックピットといった環境で、両眼の注視点や眼球運動、空間中の頭部位置などのデータの取得ができる高性能なアイトラッカーです。視線解析ソフトウェアの他、目の開閉度や運転中の認知負荷をご確認頂けるアドオンソフトウェアもございます。					○					○
株式会社クアクト④	メガネ型アイトラッカー NEON	ドイツPupil Labs社の「NEON」は、キャリブレーション不要なメガネ型アイトラッカーです。専用のスマートフォンとの組み合わせで、グラスをかけた瞬間から視線計測可能です。計測場所に制限されず、天候にも左右されず安定した視線計測が可能なアイトラッカーです。					○					○
株式会社クアクト⑤	自動車の研究・開発に適したポータブル脳波計(EEG) B-Alert X	長時間でも安定な脳波計測に向いている脳波計です。研究室のみならず、運転や作業、運動等のフィールドワーク時の脳波計測にも最適です。トヨタをはじめ、日本国内でも数多くの大学・企業で使用されている実績がございます。					○					○
株式会社クアクト⑥	ウェアラブル＆ワイヤレスの生体センサ biosignalsplux	生体センサ「biosignalsplux(バイオシグナルブラックス)」は、表面筋電位(EMG)や心電(EEG)、呼吸(RESP)、脳波(EEG)や容積脈波(BVP/オプション)など、多種多様な生体センサを自由に組み合わせてお使い頂ける研究者・技術者向けのセンサです。シンプルな操作で簡単に計測がスタート。お買求めやすい価格でご利用頂けるウェアラブル生体センサは、バイオシグナルブラックスだけです。					○					○
株式会社クアクト⑦	Cardio Wheel & Vest	ステアリングとベストでECG(心電図)測定ができる特許取得済み技術です！(特許番号 WO2013109154A1 心電図信号に基づく生体認証及び疲労眠気測定 / アメリカ、カナダ、日本、EUで特許取得済み技術)					○					○
桑原精工株式会社	鋳物製試作・小ロット部品の受託製造	短納期対応による計画の効率化とそれに伴うコストダウン					○					
コメットテクノロジー・ジャパン株式会社	メゾフォーカスX線管 225/450kV	3つのマイクロフォーカス焦点サイズを備え(選択可)、パーツのサイズに関わらず精密な検査が必要な自動車部品に最適です。					○		○			
サイバネットシステム株式会社	先端シミュレーションを活用したモビリティ開発技術をご紹介します	マルチフィジックスCAEからモデルベース開発に至るまで、幅広い最先端シミュレーションを活用したソリューションで、複雑化が進む自動車開発に貢献。製造・開発現場のプロセス改革をご支援します。					○				○	
サンゴバン株式会社①	滑り軸受	厚いPTFE層と中間層を持つEQYOの滑り軸受は、お客様の構成部品のミスアライメントや公差を吸収することでガタつきを最小限に抑えながら、低く安定した摺動特性を実現。隙間ゼロによるガタゼロとスムーズなフィーリングの両立を実現します。					○		○			
サンゴバン株式会社②	リニア軸受け	厚いPTFE層と中間層を持つEQYOのリニア軸受けは、お客様の構成部品のミスアライメントや公差を吸収することでガタつきを最小限に抑えながら、低く安定した摺動特性を実現。隙間ゼロによるガタゼロとスムーズなフィーリングの両立を実現します。					○		○			
サンゴバン株式会社③	トルクリミッタ	約1mmの僅かなスペースを頂く事で、お客様の製品の破損防止・小型化・長寿命化に寄与します。					○		○			
サンゴバン株式会社④	締結材	EQYOの締結材は、製造プロセスをシンプルにし、品質の安定化・コスト削減に寄与します。					○		○			
サンゴバン株式会社⑤	スプリングライド	プリロードが掛けられるユニークな高機能摺動材料スプリングライドは、ばねの公差・ミスアライメント吸収機能と、PTFEの高摺動性能が「一貫した低フリクション」と「ガタつき・ノイズの低減」を両立します。					○		○			
サンゴバン株式会社⑥	高機能発泡シール材	独自の発泡技術による高機能、高性能シール材を使用することにより、材料使用量を大幅に削減。一般ユーザーにとってのうれしさにつながる環境、性能、価格メリットを提供します。		○					○			
サンゴバン株式会社⑦	EV向け熱対策ソリューション	サンゴバン株式会社の熱対策ソリューションを通じ、一般ユーザーにとってのうれしさにつながる安心、安全、快適なEVライフをご提案します。特にバッテリー周りで懸念される熱暴走については延焼防止材料のご提案による安全性の向上に大きく貢献いたします。					○		○			
株式会社三社電機製作所	【自社製SiC搭載の高速応答/高精度/直並列可能】新型30kWモジュール式回生型双方直流電源	各種電池(LiB、FC)、モータ制御用インバーター、DC/DCコンバーター、OBC(オンボードチャージャー)など、車載機器の試験・評価を30kWモジュール式電源を直並列に自在に組み合わせることにより開発期間の短縮、設備投資の抑制が見込めます。					○			○	○	
シェフラージャパン株式会社①	【3384.1】BMW B58EDN直列6気筒エンジンに搭載の可変バルブトレインシステム	BMW/バルブトロニックシステムによる吸気弁休止とeRockerによる排気弁休止によりドラッグトルク的大幅低減が可能。また、P1ハイブリッド採用により走行中のエンジン停止・再始動が不要となるため再始動時の回生エネルギー消費を回避。					○					
シェフラージャパン株式会社②	【Luk RS】乾式ダブルクラッチ用Lukリペアソリューション	LuK RepSet 2GTとそれに対応する特殊な工具を使用することで、整備工場でのダブルクラッチの迅速かつ専門的な修理が可能。					○					
シェフラージャパン株式会社③	TMMソリューションズ	クーラントシステムの統合による軽量化、サイズダウン、組付け工数削減、コストダウン。様々なバルブ構造の提供。					○					
シェフラージャパン株式会社④	【EN】【3422.1】BEV 統合サーマルシステム	BEVの快適性向上、航続距離延長、軽量化、コストダウン					○					
シェフラージャパン株式会社⑤	【EN】【3328.1】アキシシャルギャップ型モータ	高トルク密度、短軸方向長さによる、駆動システムの高出力小型化					○					

出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
シェフラージャパン株式会社⑥	【EN】【3302.1】400 V 「3イン1」単速同軸 eAxle	切り離し機構(DCU)を備えたことにより、オンデマンドトラクションサポートを実現し、航続距離の延長、もしくはバッテリー容量削減によるコストダウンへの貢献				○						
シェフラージャパン株式会社⑦	【EN】【3303.1】Eアクスル用デカップリングユニット	Secondary e-axleの切り離しによる駆動ロス低減及び電費向上 ノーマリーステイ機構によるアクチュエータ消費電力の最小化 非線形シフト機構によるNVHの低減				○						
シェフラージャパン株式会社⑧	【3310.1】PEM型燃料電池/水電解スタック用ハイポラプレート	燃料電池スタック:ゼロエミッション化、電力と熱の同時利用(コジェネレーションシステム) 水電解スタック:余剰グリーン電力の有効活用、オンサイト水素製造		○							○	
シェフラージャパン株式会社⑨	【3564.1】電動リニアアクチュエータ(フロントローダーブームアプリケーション)	油圧シリンダーを電動化する事で油圧ポンプ、バルブ、配管等省略でき、エネルギー効率を含めたシステム全体の効率向上が期待できる。			○						○	
シェフラージャパン株式会社⑩	【3297.1】電動モーター向けベアリング	ベアリングの強度信頼性向上により自動車故障削減へ貢献。 ベアリング摩擦抵抗削減により電費を低減させ、バッテリー容量が削減でき安価な自動車の開発が可能。				○						
シェフラージャパン株式会社⑪	【2793.1】ステアリングコラム専用特殊アンギュラーコンタクトベアリング	・ガタのない高剛性ステアリングシステム ・ステアリング回転フィーリング改善 ・製造バラツキによるフリクショントルクへの影響が微小					○					
シェフラージャパン株式会社⑫	【3356.1】電気自動車向け センtralサーマルマネジメントユニット	冷媒規制に対する代替冷媒(R744)に向けたコンプレッサー及び膨張弁の提供 R744冷媒システムとクーラントシステム一体型モジュールによる高効率なサーマルマネジメント 消費電力削減を実現し航続距離延長に貢献				○						
シェフラージャパン株式会社⑬	【2823.1】同軸ギアEアクスル	同軸ギアとすることにより、3軸平行軸ギアに比べ省スペースで高ギア比の実現が可能。				○						
シェフラージャパン株式会社⑭	【3453.1】優れたコンポーネント	設計から製造まで一貫した技術委託が可能				○						
シェフラージャパン株式会社⑮	【3410.1】Eビーム・アクスル	リジッドアクスルに特化したE-Axleとすることにより、大幅なアクスル設計の変更をしなくとも電動駆動の搭載が可能。				○						
シェフラージャパン株式会社⑯	BMW B58EDN直列6気筒エンジンに搭載の可変バルブトレインシステム	BMWバルブトロニックシステムによる吸気弁休止とeRockerによる排気弁休止によりドラッグトルクの大幅低減が可能。また、P1ハイブリッド採用により走行中のエンジン停止・再始動が不要となるため再始動時の回生エネルギー消費を回避する。			○							
シェフラージャパン株式会社⑰	乾式ダブルクラッチ用Lukリペアソリューション	ダブルクラッチトランスミッション修理に必要なコンポーネントを完備。 乾式ダブルクラッチの分解・組立が可能。 Luk RepSet 2CTとそれに対応する特殊な工具により、整備工場はダブルクラッチを迅速かつ専門的な修理が可能。			○					○		
シェフラージャパン株式会社⑱	ステアリングコラム専用特殊アンギュラーコンタクトベアリング	ステアリングシステム開発における下記特徴: ・ガタのない高剛性ステアリングシステム ・ステアリング回転フィーリング改善 ・製造バラツキによるフリクショントルクへの影響が微小	○									
Japan Novosense Microelectronics株式会社	NOVOSENSE革新的なリング抑制特許に基づく車載グレードCAN SIC NCA1462-Q1	革新的なリング抑制特許技術により車載通信品質を向上させ、スター型ネットワークでマルチノードに接続した場合でも優れた信号品質を実現でき、さらに、高いEMC/EMI/ESDにより簡素化した高品質な車載通信システムを構築することができます					○					
ジャパンプローブ株式会社①	接触媒質を必要としない非破壊・超音波検査用探触子(プローブ)「乾探」	本技術を使った探触子(プローブ)を使う事により、水等の接触媒質を嫌う材料の欠陥検査・測定が接触媒質を使わないで可能となります。これにより、部品メーカー様に於かれては検査・計測効率の向上、環境への配慮、高品質の維持などが期待されます。				○						
ジャパンプローブ株式会社②	EV用リチウムイオン電池などを非破壊・非接触で検査できる「非接触・空中伝搬超音波検査技術」	本技術を使った装置を使う事により、水を嫌うEV用リチウムイオン電池の測定・分析が非接触で可能となります。これにより、自動車及び電池メーカー様に於かれては開発・製造の効率化、と共に品質向上に向けた取り組みが実現しました。				○				○		
住友電気工業株式会社	V2H充電器「sEMSA-V2H」	スリムな自立型のため駐車場などの少ない空きスペースに設置可能です。「sEMSA-V2H」による電力の変換損失が少ないため、EVの充電を無駄なく行うことができます。また、スマートフォンによる遠隔操作が可能です。				○					○	
ダイキョーニシカワ株式会社①	次世代インテリアコンセプト	人とクルマを心地よく結ぶインテリアを目指し、過剰な情報や通知からくるユーザーへのストレスを軽減させる“Calm technology”の考え方を採り入れた、日常に美を見出し繊細な配慮ができる日本人ならではの自然なデザインを具現化しています。				○						
ダイキョーニシカワ株式会社②	フロントエンドモデル	安全性・環境性・空力性を機能統合したフロントエンドモジュールを提案します。				○						
ダイキョーニシカワ株式会社③	EV向け軽量・高機能技術	モーターやバッテリーの周辺製品の樹脂化による電気自動車の軽量化に貢献するだけでなく、樹脂の形状自由度の高さと工法の進化でレイアウト制限にも対応でき、耐熱性・絶縁性・環境性といった課題にも対応できる高付加価値な製品を提案いたします。				○					○	
株式会社Takayanagi	コンバージョンEV『SS40T改』	ラストワンマイルのソリューションとして自社開発したコンバージョンEVです。ベース車両はスズキ製マイティーボーイで昭和61年製造車で、入手出来ない部品は自社設計を行い、構造解析を実施しました。走行距離は100kmです。				○					○	
株式会社テクニカルサポート	高性能モータ研究開発総合試験システムと受託試験	システムは多様なカスタマイズに対応可能(メカ、ハード、ソフト) 受託試験は測定対象を準備して頂くだけで性能評価が可能 汎用インバータで多様なモータの駆動が可能 試験治具の設計製作、試験計画やデータ確認のサポートも対応可能				○						
テスコ株式会社	X線CT装置	開発や試作段階において、目に見えない内部の欠陥や形状不良等が確認可能な為、量産に向けての信頼性向上や開発期間の短縮に寄与します。				○						
株式会社東京測器研究所①	ドライブシャフトトルク測定システム	適切なトルク伝達が可能な軽量化されたドライブシャフトを生産し、その自動車はスムーズな自動運転がなされる。乗車するユーザーは急な加速・減速のストレスを感じない				○						○
株式会社東京測器研究所②	車軸6分力計測システム	12インチホイールから対応できる小型形状でモビリティ車両の走行時のタイヤが路面から受ける外力を直交分力荷重とそのまわりの3モーメントに分解し計測する。				○						○
株式会社東京測器研究所③	締結ボルト軸力管理システム	エンジン・トランスミッションをフレームに締結するボルトの軸力を測定し、振動・温度変化でゆるみが生じ無いことを確認する。実際に使っているボルトにセンサを施工する。			○						○	
日東精工株式会社	新製品の防水ねじ「アスファ®WP」を出展します！	電装化により各所の防水性能に関するご要望にお応じます。当社独自の構造で信頼の軸力締結！トータルコストダウンにも貢献！				○					○	
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会①	IST イケヤシームレスタランスミッション	EVに应用可能なISTシステムはトルク切れの無い、軽量、高効率、低コストを達成するトランスミッションです。			○							
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会②	電動パワーステアリング	現代の自動車にとって電動パワーステアリングは当たり前技術です。しかし、新規スタート企業の開発車両や旧車などに適合させたパワステを日本で入手することは極めて困難です。ARJではECUを含むすべての部品を専用でかつ安価に開発供給が可能です。				○						○

出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会③	バイオマスエポキシ樹脂と天然繊維を用いた熱硬化ブリブ	従来の石油由来のエポキシ樹脂から実用性のあるTgを実現しながらバイオマス度50%の樹脂に置き換える事によって、CFRPやNFRPにおける石油依存度を下げカーボンニュートラル社会に貢献する事が出来る。		○						○	○	
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会④	TFP構造によるナチュラルファイバーとカーボンファイバーの複合軽量部材一体成形技術	ナチュラルファイバーを使用することにより製造上のCO ₂ 削減が期待できる。しかしナチュラルファイバーだけでは強度/剛性不足になるのは必須であり、それを補うためにTFP構造でリーンホースを形成しCFRPで強化しながら軽量化をはかる。		○								
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑤	SFL仕様レーシングエンジン:TOM'S TGE33 協力:TRD	レーシングカーの開発・製作技術を活かし、カスタマーモータースポーツユーザー向けに安価な競技用エンジンを提供する。			○							
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑥	SFL仕様レーシングエンジン: TOM'S TGE33	全日本F3選手権の後継として始まったフォーミュラカーレース『全日本スーパーフォーミュラ・ライツ選手権』トムスでは2024年シーズンに向けて、より高性能な新たなエンジン『TGE33』を供給いたします。			○							
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑦	EVレーシングカート(全日本カート選手権EV部門)	騒音・排出ガスが無いため、都市部や、より生活圏に近い環境での競技開催が可能となります。関連技術は弊社が提供するレンタル用やキッズカートにも応用され、モータースポーツの普及促進に貢献しております。				○						
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑧	自動車開発のための積層造形	自動車開発のための積層造形 - このテクノロジーは、車両のさまざまな部品を最適化するために使用できます。					○					
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑨	ジータIV西陣カーボン	日本の伝統的工芸品である【西陣織】の技術を使ってカーボン繊維を織り上げた西陣カーボンをセルに表裏に採用したブリッド最高峰シートedirb 0A1 NC	○									
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑩	ALCON GT3 ブレーキキャリパー&ペダルボックス	レース用ブレーキとして最適化ソフトで設計しさらにEV化されて高性能化する車両を視野に入れて開発	○							○		
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑪	CFRPの重量を半減させるフレキシブルなコア材コアフレック	さまざまな材質のコア材をあらゆる形状に適用可能な「コアフレック」にすることにより、複雑な形状のCFRP部品をサンドイッチ構造化。これにより従来のCFRP部品の重量を半分以下の大幅な軽量化を実現します。		○								
特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑫株式会社JHI	金属積層+CFRPハイブリッド構造および金属積層+ホース	金属積層+CFRPハイブリッド構造や金属積層+ホース構造は、自動車開発において軽量化、強度増強、デザインの自由度向上が可能です。軽量化により燃費の向上等、環境に対する負荷を軽減することも期待できます。					○					
一般財団法人日本品質保証機構	車載機器向けEMC試験サービス・ISO/IEC 17025の要求を満たす認定校正	自動車産業における急速な電子化や高度な技術発展に伴うお客様の多様化する試験・評価ニーズにお応えします。また、ISO/IEC17025の要求事項を満たす校正機関として計測器の校正を行い、自動車産業の高品質なもののづくりをサポートいたします。					○					
日本テレビ/NTT DATA	AI自動モザイク BlurOn	BlurOnは放送局で培った高いセキュリティ性と高精度・高速処理のモザイク技術により、ドライブレコーダー、車載カメラなどの映像データに含まれる適切な個人情報保護を実現。自動車業界における、映像資産の利活用を推進します。						○				
日本電計株式会社	モーター テスティング サポート	ニーズに合わせたEVモーター評価サービスをご提案します。					○				○	
日本プラズマトリート株式会社	大気圧プラズマ処理技術	大気圧プラズマ処理技術Openair-Plasma [®] は、溶剤を使用せずにドライプロセスで表面改質が可能。プラスチック・ガラス・金属などの様々な材料を、表面の極性を荒らすことなく改質し、濡れ性の大幅な改善を可能にします。				○					○	
スヴォトン テクノロジージャパン株式会社①	安心・安全な車載バッテリーマネジメントを支援するバッテリー監視IC	バッテリー監視ICと通信ICにバッテリーパックの電流測定と制御監視を行うバック監視ICを加えたチップセットでの提供で、BMSの大幅な簡素化が可能。さらにバッテリー監視ICは最大25セルを1つのICで測定でき、バッテリーパックの小型化、軽量化を実現。				○					○	
スヴォトン テクノロジージャパン株式会社②	電気化学インピーダンスを使った半導体によるバッテリー内部の温度推定	本技術は交流インピーダンス測定を半導体チップに集積化しており、短時間で電池状態(SOH/温度)を推定できます。これによりリチウムイオンバッテリーの二次利用を促進し、安心・安全な電池エコシステムの実現に貢献します。				○					○	
スヴォトン テクノロジージャパン株式会社③	車の安全・快適を実現するIn-cabin センシングソリューション	当社は3D-TOFセンサ、センサ統合LSI、HMI表示LSIを開発しており、これらを組み合わせることで高精度なセンシングから複数センサデータの同期や視差補正、高精細な表示まで安全で快適な車の実現のためのトータルソリューションを提供します。						○				○
スヴォトン テクノロジージャパン株式会社④	車載機器の小型化を実現するCSP MOSFET	当社のCSP MOSFETは、従来の樹脂PKGと比較して小型、低オン抵抗、高放熱、高信頼性という特長があります。これにより車載オーディオ機器の小型化を実現し、ワイヤー削減による車両軽量化に貢献します。						○				
株式会社ノビテック	DICひずみ解析ソフトウェア Mercury	ひずみを短時間で、画像として計測できるシステムです。従来の計測と異なり、非接触、面計測なので対象物の影響を減らして計測が可能です。新素材開発から性能評価、量産工程の加工条件最適化まで、様々な場面で活用できます。					○					
株式会社バルメソ	MSE試験サービス・MSE試験機	材料表面から深さ方向に連続した強さを精密に測ることとで塗装や樹脂・フィルムの強さはもちろん多層膜の界面強さ、劣化度合いを可視化・数値化することで研究開発、生産技術、品質保証などにご活用頂き期間短縮や低コスト化に役立っています。					○		○		○	
日野自動車株式会社	カーボンニュートラルに向けた日野の取り組みについて	トータルコストを悪化させない、働く車を止めない、CO ₂ を出さない、3つのないを実現すべく、内燃機関車と電動車の両輪で適材適所に対応する「マルチパスウェイ」アプローチ。RE-BEVプラットフォーム構想の元、次世代電動車を実現していきます。		○							○	
Foretellix合同会社	AD/ADAS Stack 開発 ODDカバーレッジ指標を用いたV&V 活動	AD/ADAS ソフトウェアの開発・検証活動において、対象ODD内のV&V活動を漏れなく計画的に実行していくには、カバーレッジの見える化が不可欠です。安全論証に向けた、大規模な検証活動のエビデンス取得を強力にサポートします。	○						○			○
PROFIL Japan①	機械的締結ファスナーとイン・ダイシステム	多様な材料の選択肢(高張力鋼、アルミ材等) インダイによる後工程の排除 熱による母材への影響がなく、用途に合わせた表面処理の選択が可能 優れた品質と性能(例:気密・液密ジョイント IP67を満足)					○					
PROFIL Japan②	未来を躍動するMAF-PROFIL社が人とくるまのテクノロジー展 2024に出展	多様な材料の選択肢(高張力鋼、アルミ材等) インダイによる副工程の排除 熱加工なし 用途に合わせた表面処理を選択 優れた品質と性能(例:気密・液密ジョイント IP67を満足)					○					
株式会社BETA CAE Systems Japan	CAE Software, SPDM System	構造、流体等のシミュレーションを用いた製品開発プロセスの大幅な生産性および信頼性の向上を実現します。					○					
HEXAGON①	品質マネジメントプロセスをサポートする「ETQ Reliance [®] 」	製品ライフサイクル全体におけるプロアクティブな品質マネジメントをサポートし、設計からの品質の作り込み、工程効率の向上、品質不良によるコストの削減、サプライヤーと共同での品質改善、監査対応負荷軽減、コンプライアンスの維持など、お客様の活動を支援します。		○							○	
HEXAGON②	製造業におけるスケラブルなコスト・CO ₂ 排出量管理ソリューション「Tset」	●部門間連携を実現(R&D、調達、販売等) ●コスト・CO ₂ 排出量を自動計算 ●部品およびBOMレベルでの多次元トラッキングを軽減(コスト/炭素/エネルギーなど) ●導入支援サービスとコンサルティングサービスにより保証された削減値を実現		○							○	
ヘンケルジャパン株式会社①	高減衰構造用接着剤	■高減衰構造用接着剤:静粛性向上により車室内のノイズを低減/剛性と制振性能を両立					○				○	
ヘンケルジャパン株式会社②	【ギガキャストにも対応】非シリコン系アルミダイカスト用離型剤	鋳造後、酸洗浄やショットブラストで離型剤を除去する必要がなく、鋳造部品を脱脂後、そのまま成処理/塗装や接着ができます。めっき、溶接、接着など、後工程での大幅な効率化が実現するダイカスト用離型剤です。ギガキャストなど大型部品にも対応可能です。					○				○	

出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
ヘンケルジャパン株式会社③	イーザーリムーバブルガasket【塗布型粘着タイプのソフトなシール材】	リサイクル・リペアが容易なヘンケルのリムーバブルテクノロジーの中でも多くの採用実績のある、粘着シールタイプの非シリコン系ガasketは柔軟性が高く樹脂や板金など剛性の低い基材にも使用が可能。電子電装部品から外装パーツまで異種材のシールに。				○					○	
ヘンケルジャパン株式会社④	特許技術により指紋を目立たなくするディスプレイ用表面コーティング	特長 ・特許技術で指紋の視認性を低減 ・今後規制が入る可能性が高いPFAS(フッ素系材料)フリー ・拭き取りが容易 ・優れた耐UV性 ・塗工が容易(スプレーまたはPVD) ・独自の非浸出銅イオン+ポリマーとの併用で抗菌機能が付与						○			○	
ヘンケルジャパン株式会社⑤	オンデマンド接着剤硬化システム“SpeedCure”	独自の接着剤硬化システム“SpeedCure(スピードキュア)”はライトユニットとヘンケルの接着剤を使用しオンデマンドで硬化・硬化促進する独自システム。オープン加熱のような大型の設備が不要、高効率・省スペース・省エネな接着工程を実現。					○				○	
株式会社マックスシステムズ	6DoFリアルタイムモーションシステム「SinFLEX2+」	実車をベースに設計されたデザインと実際のパーツを使用したシステム構成により、非常に高い没入感を与え、高精度なシミュレーション評価が可能です。用途に応じたカスタマイズが容易で、評価対象機器や計測装置等を簡単に取り付けられます。					○					○
マツダ株式会社	ロータリーエンジンの可能性を拓いた電動化技術 e-SKYACTIV R-EV	EVとシリーズハイブリッドの強みを融合し、EVとしての使い方を拡張した独自のPHEV				○						
株式会社ユニバンス①	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み(e-Axle)	軽量・コンパクト・低床による自動車設計の自由度向上と小型モビリティからトラックまで幅広い車種に適用可能				○					○	
株式会社ユニバンス②	A4サイズに収まる超小型e-Axle	小型汎用モーター×2個によるコンパクト設計及び搭載レイアウトの自由度向上、2つのモーターのパワーの効率的活用による低燃費を実現				○					○	