

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
001	愛三工業株式会社①	E100~e-fuel対応燃料ポンプモジュール	燃料多様化(E100~e-fuel)に対応可能な燃料ポンプモジュールでカーボンニュートラルに貢献します。		○							○	
002	愛三工業株式会社②	協働ロボットを複数台搭載し、3Dビジョンシステムを用いマルチな組付を行う装置	電気自動車向け製品などの将来に備え、変種変量生産や24H自動運転を実現するため、革新的な生産方法を提案する。					○			○	○	
003	愛三工業株式会社③	カーボンニュートラル燃料供給システムの技術開発	カーボンニュートラル燃料を使用した様々なユニットに応じ、燃料の供給システムを提案できる		○							○	
004	株式会社IJTT	e-Axle	モーター・インバーター・トランスアクスル・ドライブシャフト ALL自社設計のe-AXLEユニット				○				○	○	
005	IPG Automotive株式会社	バーチャルビークル開発スイートVIRTO	トレーサビリティを確保した車両開発シミュレーションのためのシームレスなデータとワークフロー管理を実現。分野の異なるユーザが共通の開発環境で簡単に共同作業を行うことができ、経験の浅いユーザでもシミュレーションによるテストを可能にします。					○		○			○
006	ATESTEOジャパン株式会社	テストングコックピット	従来はATESTEO社に委託した試験の状況を確認し技術者と討議するためドイツの試験所を訪問していた。テストングコックピットの開発により、試験中のデータを日本からネット経由でリアルタイムに確認可能になり、移動コストと時間が大幅に削減される。					○		○			
007	株式会社アドバンテスト	無線データロガー AirLogger™	タイヤ、ロボット、エンジン、マフラー、電池など、動くものや遮蔽空間、多点計測を得意とする無線データロガー。配線工数を削減し、温度・電圧・ひずみなど各種計測を多点同時に測定。リアルタイムモニタリング、遠隔操作/監視にも対応。特定海外利用可能。					○					
008	アナリスリサーチ株式会社	モビリティ分野で勝つ作戦を練る 特許情報活用サポート 新サービス「Future」	競争が激化する技術開発において、自動車業界各社が開発する技術の差別化を図る戦略立案を、例えば、ライバルが開発する差別化機能の特許情報から読み解くなどのサポートを行うことにより、自社で開発する技術で差別化を図る戦略強化に貢献する。					○			○		○
009	イーラス株式会社	車載用およびクラウド用ソフトウェア	ETASはソフトウェアデファインドビークル(SDV)実現に向けた多彩なポートフォリオを提供し、自動車メーカーやサプライヤの特色のある車載ソフトウェア開発・運用・確保の効率向上を支援します。					○					
010	市光工業株式会社①	HDライティング口	HDライティングはヘッドランプの照射範囲を数方ピクセルに分割して個別に制御する技術です。ロービーム及びハイビーム双方の照射範囲を細かく制御することで、ドライバーの視認性向上や運転をサポートし、夜間運転時の安全性・快適性を高めます。	○									
011	市光工業株式会社②	次世代フロントフェイス	電動化と自動運転車両に向けた新しいフロントマスクは、インテリジェントなライティングのコンセプトです。グリル・バンパーにまで至るライティングは、意匠の差別化とドライバーの視界改善だけでなく、道路利用者とのコミュニケーションで安全を確保します。				○				○		
012	市光工業株式会社③	次世代リアフェイス	インテリジェントに環境に適応する新しいリアフェイスのコンセプトです。最新のスタイリングトレンドに沿ったライティングは車両に先進的な印象を与え、大型の発光部はリアランプの最も重要な役割である「被視認性」と「安全性」をさらに高めています。				○				○		
013	株式会社ヴァレオジャパン①	ヴァレオ・ルノー巻線界磁同期モーター	ルノーとヴァレオは、希土類・磁石を一切使用しない新世代の自動車用電動モーターを共同開発しています。巻線界磁同期モーター(EESM)により、より少ないエネルギーでより多くのパワーを提供する独自の電動パワートレインシステムを設計します。				○				○	○	
014	株式会社ヴァレオジャパン②	22kW 車載充電器+DC/DC コンバータ コンボ	OBC DCDC コンボは、双方向機能を持った22kW車載充電器と4kWDCDCコンバーターを備えています。400Vや800Vバッテリー、単相や3相系統電源など、幅広い車両構成や国の電源要件に対応できます。				○					○	
015	株式会社ヴァレオジャパン③	48V電動モーターバイク	ヴァレオ独自の48V電気駆動システムを搭載したフル電動モーターバイクのデモカーです。				○				○	○	
016	株式会社ヴァレオジャパン④	アクティブライティング・シャッター	アクティブグリルシャッターのルーバー端部に LED ライトを装備し、様々な動きのある点灯を行なうことで、車外とのコミュニケーションを可能にします。				○				○	○	
017	株式会社ヴァレオジャパン⑤	リサイクル樹脂活用 HVACユニット	この新開発のエアコンユニットは樹脂部品の約80%にリサイクル材を活用し、カーボンニュートラルに貢献しています。本製品は2022年に竣工した福岡県の苅田工場で生産しています。				○					○	
018	株式会社ヴァレオジャパン⑥	高電圧クーラントヒーター	第2世代の高電圧クーラントヒーターは、冬期の急速バッテリー予熱を可能にします。また、従来のキャビンの暖房にも使用できます。				○					○	
019	株式会社ヴァレオジャパン⑦	電動パークロックアクチュエータ(高電圧)	機械的なシフト操作ではなく、電気信号によりパークロックを実現する低消費電流の電気機械式パークロックアクチュエータです。				○					○	
020	株式会社ヴァレオジャパン⑧	SMMG +コントロールユニット(48V)	48V SMMG + SMCUIは、48V空冷式モーターとコントロールユニットのパワートレインシステムです。48Vシステムによる、手頃で、シンプルで、堅牢なソリューションで東南アジア等の市場に素早く適用します。				○					○	
021	株式会社ヴァレオジャパン⑨	冷媒ダイレクトバッテリークーリングプレート	コンパクトで軽量の冷媒ダイレクト方式のバッテリークーリングプレート。電動車(xEV)向けにシンプルなバッテリー冷却システムを提供します。展示製品は日産サクラと三菱eKクロス EVIに採用されています。				○					○	
022	株式会社ヴァレオジャパン⑩	SCALA 3	ヴァレオSCALA 3は、レベル3以上の自動運転に不可欠な第3世代のLIDARです。レーザービームによってカメラ、レーダー、ドライバーには検出できない照明のない黒いアスファルト道路にある物体を、150メートル離れた場所から識別できます。	○									○
023	株式会社ヴァレオジャパン⑪	パントマイム	AIに関するヴァレオの専門知識を活用した「パントマイム」は、自動運転車が警察官や工事現場の作業員などの交通整理の動作を理解し、指示に従うようにするソリューションです。これは道路工事などの複雑な環境で自動運転車が運行する際に特に重要です。	○							○		○
024	株式会社ヴァレオジャパン⑫	ドメインコントローラー	ヴァレオは、新しい車両アーキテクチャの中核であるADASドメインコントローラーを開発しています。これは、コネクティビティ、データリレーと統合の真のハブであり、電子制御とインテリジェントな電源管理を集中化します。	○									○
025	株式会社ヴァレオジャパン⑬	ドライバーモニタリングシステム	ドライバーモニタリングシステムはカメラでドライバーを観察し、眠気や注意散漫の兆候を検出し警告することで、ADAS(先進運転支援システム)を過信がちな状況で安全性を高めます。	○									○
026	株式会社ヴァレオジャパン⑭	セントリカム	セントリカムは、雨、雪の環境下での継続的な視認性を確保し、洗浄液の消費量を抑え、虫、泥、塩(融雪剤)を除去するカメラ クリアリング ソリューションです。また発進時の汚れ検出を可能にする唯一のソリューションです。	○							○		○
027	ヴァレオ・テクノロジー・ジャパン株式会社	持続可能な車両電動化向けの革新的な技術	次世代イーアスルEMR4はレアアースフリーの巻線界磁同期モーターを搭載することで環境面に配慮したソリューションを提供します。またシリコンカーバイドを使用したインバーターを組み合わせることで400Vから800Vまで対応可能です。				○					○	
028	ウイットマンジャパン株式会社	各種媒体及びエネルギーの安全な輸送を実現する配管製品	デジタル化他、あらゆる分野での大変革が進む現代においては常に新しいソリューションを見出す必要があります。ウイットマンは豊富な技術力と革新的な配管設計により次世代自動車向け及び媒体輸送や振動・変位吸収に関するソリューションを提供しています。				○						
029	エイヴィエルジャパン株式会社①	AVLの高回転型電動モーターを用いたパワートレインシステム開発	AVLの高回転型電動モーターを用いたEアスルは、減速機までを含めたシステム全体で最適化することで、高出力化による走行性能と高効率化による走行距離の確保といった両性能で満足いただくことが可能です。				○			○		○	
030	エイヴィエルジャパン株式会社②	インバーターテストシステム・ジェネレーション5	AVLのインバーターテストシステムが第5世代に進化。装置のスイッチング周波数を1.2MHzに高め、車載インバーターの高周波化に対応。PMSMだけでなくIM、EESMモーターも模擬可能。モジュール構造の採用により、従来比45%設置面積を削減。				○				○	○	
031	エイヴィエルジャパン株式会社③	粒子法理論に基づく「PreonLab」を使用したバーチャル車両環境試験	CFDシミュレーションソフトウェア「PreonLab」は、分かりやすいGUIと高速な計算により最小限の工数で車両全体の設計最適化をサポートして、開発時間の短縮とコスト削減の優れた効果を上げることが可能です。					○					

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
032	APL Automotive Japan株式会社①	代替燃料を含む内燃機関系の試験及び開発	ドイツ国内に所有する320以上の各種「テストベンチ」を活用する事で、効率的な内燃機関の試験及び開発を可能とします。開発初期から認証までの全ての開発過程で必要なプロセスを委託可能となります。					○				○	
033	APL Automotive Japan株式会社②	E-Drive、バッテリーを含む電動化に対する試験及び開発	ドイツ国内に所有する320以上の各種「テストベンチ」を活用する事で、効率的なE-Drive、バッテリーの試験及び開発を可能とします。開発初期から認証までの全ての開発過程で必要なプロセスを委託可能となります。					○				○	
034	APL Automotive Japan株式会社③	燃料電池と水素系	内燃機関、ギアボックス、ドライブトレイン、シャーシダイナモ、バッテリーセル、バッテリーモジュール、バッテリーパックの各種テストベンチを320基ほど所有していますが、新しい燃料電池と水素エンジンのテスト施設の増強も鋭意進めております。					○				○	
035	APL Automotive Japan株式会社④	燃料や潤滑油の化学的分析や標準化試験の実施	自動車のパワートレインの動作に欠かすことが出来ない、燃料、潤滑油、フルードなどの化学的分析や試験及び摩耗などの幾何学的な解析も実施出来るので、従来は第3者に委託困難であった各種分析を委託する事が出来るようになる。					○				○	
036	SMTジャパン	高性能ギヤ解析シミュレーションMASTA + Electric Motor	e-Axleの設計、解析、最適化のための MASTA のツールを紹介し、さらに電動モータと減速機のギヤの両方からの励振を含む、e-Axleの NVH 解析のための完全なワークフローを提供します			○						○	
037	デュージャパン株式会社	パワーアナライザと車載計測システム	EV車両およびハイブリッド車両におけるバッテリー、モータ、インバータ等の電気的特性や安全に伴う振動、ひずみ計測、車両インタフェースの同期計測を実現します。					○					
038	エリコンジャパン株式会社	PVDコーティング	OerlikonのPVDコーティング技術が自動車部品、自動車製造工程の工具及び金型の長寿命化、高効率化を実現致します。				○						
039	Elmos Japan株式会社	IC for Sensors, LED Drivers, Motor Controllers	Elmos innovations brings new functions to life and making mobility worldwide safer, more comfortable, energy efficient.	○									○
040	AUTOCRYPT株式会社/株式会社ポップコーンザー・ジャパン	UNECE WP29-ISO/SAE 21434コンサルティング	OEMとTier1に対してCSMS構築及び車両型式認証取得を支援する他、セキュリティテスト、エンジニアリング、ソリューション(AutoCrypt IVS:車載システム向けセキュリティ対策)まで包括的なコンサルティングを提供する。						○				○
041	オランダ王国大使館			○								○	
042	カウテックスジャパン株式会社①	PENTATONIC(冷却を含む、プラスチックバッテリーハウジング)	重量低減: スチールやアルミニウムに対して、最大 60%の軽量化 コスト低減: 射出または、圧縮成形プロセスに、補強材料を直接統合(ワンショットプロセス) 持続可能性: 軽量化により、車両の航続距離が劇的に向上し、エネルギー消費を改善				○				○	○	
043	カウテックスジャパン株式会社②	アンダーボディプロテクター(複合材による駆動用バッテリー保護)	重量低減: スチールやアルミニウム製に対し、複合材(樹脂)を使用する事による軽量化 コスト低減: 必要に応じた、樹脂・金属の適切な組み合わせによるコスト低減 設計多様性: 樹脂部分の設計柔軟性により、多様な要求仕様に対応可能				○				○	○	
044	カウテックスジャパン株式会社③	アレグロ クリーニングシステム(カメラやセンサー類の洗浄装置)	高度に自動化された自動運転車には複数のセンサーが搭載され、センサーのクリーニングがその機能に不可欠になっています。 当社のクリーニングシステムは、必要なセンサーの優先順位付けに関して、すべての車両条件で迅速かつ効果的なクリーニングを可能にし、高いセンサーの可用性と安全性をもたらします。	○									○
045	キーコム株式会社	バンパー評価システム	レーダーを搭載したバンパーの電波透過性能評価を行うシステムです。 バンパーの電波透過減衰量、ビームチルト角の測定を行うことが出来ます。 ロボットアームにバンパーを取り付け、正確なバンパーのあらゆる位置の設定と測定が可能になります。					○					○
046	グリーソンアジア株式会社	歯車設計ソフトウェア	歯車設計ソフトウェア「KISSsoft」は、ISO、DIN、AGMAなどのあらゆる国際規格に準拠した強度計算の実行とレポートの自動生成、そして機械要素の強度、安全率、耐用寿命の決定から全体サイズの最適化までをスムーズにサポートします。			○							
047	株式会社クレアクト	視線・脳波・生体・モーションでドライバーの動きを可視化する!	アイトラッカーや脳波計測、インソール型の圧力分布やステアリングを使ったECGセンサーなど、ドライバーの動きを可視化するセンサを多数取り揃えております。					○					○
048	桑原精工株式会社	鋳物製試作・小ロット部品の受託製造	短納期対応による計画の効率化とそれに伴うコストダウン					○					
049	計測エンジニアリングシステム株式会社①	「モータの基礎理論と数理解析セミナー」開催	本セミナーは、EV/HVシステムの研究開発に欠かせないモータ解析技術を電気系/理工系技術者の方を対象に電気工学の基礎とモータの理論解析について導入し、主にモータを対象として電気工学の基本である数学/力学/電磁気学を基礎から数学的に説明します。					○				○	
050	計測エンジニアリングシステム株式会社②	「カーボン ニュートラルを支援するCAE」セミナー開催	本セミナーでは、カーボンニュートラル社内実現に向けCAEシミュレーションが貢献できるアプローチを考えていきます。自動車産業をはじめとした最新技術の研究をシリーズとして大学や研究機関におけるCAE活用例とともにご紹介いたします。			○						○	
051	高分子計器株式会社①	自動ゴム硬度計P2-X	自動ゴム硬度計P2シリーズにX軸、回転軸の駆動ステージを組み合わせたことで、複数サンプルの自動測定を実現した。 各種物性試験に用いられる試験片の測定において、省力化と合理化を図ることが可能。					○					
052	高分子計器株式会社②	恒温槽付ゴム硬度測定システム TD-1000	自動ゴム硬度計と恒温槽を一体化しました。 高温・低温環境下におけるゴム硬さを高精度で測定可能です。					○					
053	高分子計器株式会社③	マイクロゴム硬度計 MD-1capa	マイクロサイズの試料をシンプル操作で高精度に測定。 各種ゴム試料、熱可塑性エラストマー、軟質プラスチックなどの薄物・小物試料用の硬さ測定機です。今までの硬度計では困難とされてきた《部品そのものの硬さ》測定を高い再現性で実現しました。					○					
054	株式会社三社電機製作所	【自社製SiC搭載の高速応答/高精度/直並列可能】 新型30kWモジュール式再生型双方向直流電源	各種電池(LiB、FC)、モータ制御用インバーター、DC/DCコンバーター、OBC(オンボードチャージャー)など、車載機器の試験・評価を30kWモジュール式電源を直並列に自在に組み合わせることにより開発期間の短縮、設備投資の抑制が見込めます					○			○	○	
055	株式会社CRI・ミドルウェア①	CRI ADX [®] Automotive	次世代の車載サウンドを先行開発から量産までサポートするワンストップソリューションです。ゲーム由来の技術を利用して、高度なインタラクティブサウンドを実現可能です。音を正確に伝え、ドライバーの安全な走行に貢献します。	○									○
056	株式会社CRI・ミドルウェア②	CRI Glassco	車載HMIをPoCから量産までワンストップで対応。ハイクオリティなデザインとコンパクトな実装を両立します。ゲーム業界などで活用される「After Effects」にモビリティ向けの様々な機能を拡張し、学習コスト削減や高品質化に貢献します。					○					
057	株式会社GSIクレオス	型内塗装の実用化を全てサポート、コンポジットについても機械だけでなく解析迄全面サポート	型内塗装、複合材はすでに実用段階へ、私たちがサポートします。		○							○	
058	株式会社ジェイテクト	横浜展示会にてJTEKT Ultra Compact Diff.TM (JUUCD)を展示します。	eAxleの一層の小型化・軽量化に寄与し、バッテリー搭載量拡大によるBEV航続距離向上はもとより、eAxle搭載位置の自由度拡大、車室や荷室空間の確保、車両シルエットの自由度拡大、電費向上など、BEVにおける嬉しい追求に貢献してまいります。				○						
059	シェフラージャパン株式会社①	BMW B58エンジンの可変バルブトレイン・システム	減速オーバーラン時のエンジンドラッグトルクを半減しMHEV効果を最大化します。			○						○	○
060	シェフラージャパン株式会社②	Heavy Duty エンジン向け バルブトレイン	燃料消費量の大きいHeavy Duty向けエンジンにおけるCO ₂ 低減及び排気エミッション低減による環境対策			○						○	○
061	シェフラージャパン株式会社③	TriFinity(TM) ホイール軸受	高剛性化により車両の操作性が向上し、ロバスト性に優れているため、軸受が高寿命化します。また、低ノイズ(eモビリティユニットに最適)でメンテナンスフリー、そして軽量化されています。			○						○	○
062	シェフラージャパン株式会社④	4in1 電動アクスル	4in1 電動アクスルは、車両内のすべての冷却回路を効率的に制御し、効果的な廃熱回収を実現しています。また、特に低温での航続距離を飛躍的に向上させており、省スペース化、組付け工数低減、車両とのインターフェース提言が図られています。				○					○	○

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー・資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
063	シェフラージャパン株式会社⑤	シェフラーの状態監視ソリューション	シェフラーの認定を受けた専門家が、最も複雑なプラントや機械の故障のない、最適な運転を保証します。		○							○	
064	シェフラージャパン株式会社⑥	水素エネルギーチェーン - 水電解装置と燃料電池	燃料電池及び水電解の部門を超えたスタックやバイポーラプレートの開発、製造により、シェフラーは全ての顧客に対して、規模の経済を提供していきます。シェフラーの専門性は全エネルギーチェーンに及びます。		○							○	
065	ジヤトコ株式会社①	e-Axle(平行軸)	今後台数増が見込まれる軽自動車・小型車向けのソリューション				○						
066	ジヤトコ株式会社②	e-Axle(変速機能付)	大きな駆動力を要するピックアップトラックや商用車向けのソリューション。モーターを小型化することでコストメリットもある。				○						
067	ジヤトコ株式会社③	電動自転車用ドライブユニット	交通渋滞緩和・健康増進・観光促進などの地域課題の解決や、環境負担低減		○					○			
068	ジャパンプローブ株式会社	EV用リチウムイオン電池などを非破壊・非接触で検査できる「非接触・空中伝搬超音波検査技術」	本技術を使った装置を使う事により、水を嫌うEV用リチウムイオン電池の測定・分析が非接触で可能となります。これにより、自動車及び電池メーカー様に於かれては開発・製造の効率化、と共に品質向上に向けた取り組みが実現しました。					○			○	○	
069	株式会社新日本電波吸収体	ミリ波電波吸収シート	自動車の自動運転支援技術の普及に伴ってセンシングの精度向上が求められ、77GHzのミリ波電波を用いたミリ波車間レーダー(Long Range Radar)、ミリ波近接レーダー(Short Range Radar)が搭載されている。ミリ波電波吸収体は、これらのレーダーセンシングを正しく動作させるため、不要なミリ波電波の漏れや反射を吸収する部材として用いられる。						○		○		○
070	ZF Group①	ヒートベルト: 寒冷時の電力消費を低減し航続距離を向上	加熱導体を織り込んだ特殊なウェビングを使用し、体温に近い暖かさを感じられるように設計されています。シートヒーターなど他の接触式ヒーターと組み合わせることで暖房に必要なエネルギーを削減、寒冷時には航続距離を最大15%向上させることができます。		○							○	
071	ZF Group②	E-mobility: 軽小さく、そしてパワフルに進化	Eモーター、インバータ、減速ギアボックス、ソフトウェアからなるシステム全体で、優れた出力密度と効率性を実現します。また、3つのハードウェアは、最適化されたモジュラーコンセプトによる柔軟性と、コンパクトな設計で省資源化を実現します。				○					○	
072	ZF Group③	By-Wire: モビリティの未来を牽引	シャトルやロボタクシーの完全自律運転が可能になります。乗用車では、格納式ステアリングホイール、駐車や低速操作時のハンドル操作を低減するアダプタブル・ステアリング、ステアリングコラムを削除して衝突安全性の向上など、独自の機能も実現可能です。	○									○
073	ZF Group④	ProAI: マルチドメイン対応ハイパフォーマンスコンピュータ	別々のボードに実装されたドメインベースのADAS、インフォテインメントまたはシャーン制御を1つのデバイスでサポートできるため、複数ブランドのSoC構成が可能になっています。						○				○
074	ZF Group⑤	次世代シャトル: Level4 自律運転で多様な動作環境に対応	Level 4(SAE)の自律運転が可能で、現地の法制度が許す限り、多様な交通状況下をセーフティシュワードなしで走行可能。人口密集地域で、分離または専用のシャトルレーンが不要な自律輸送システムの運用を可能にし、脱炭素化に大きく貢献します。	○									○
075	ダイキョーニシカワ株式会社①	サーキュラーエコノミーを具現化したフロントエンドコンセプト	コンセプト全体で15.9%の軽量化と13%のCO ₂ 排出量低減を実現します。また、独自の材料ブレンド技術でリサイクル材や植物由来材料を用いた製品や、使用後の製品を資源として再循環させる技術の進化により、さらなるCO ₂ 排出量削減に貢献します。		○							○	
076	ダイキョーニシカワ株式会社②	サステナブル素材を用いた次世代インテリアコンセプトモデル	サステナブル樹脂やバイオマス表皮を用いた環境にやさしい材料開発と表皮の光透過技術を進化させ、高まる機能性ニーズにデザインで貢献します。		○							○	
077	ダイキョーニシカワ株式会社③	EV向け軽量・高機能技術	モーターやバッテリーの周辺製品の樹脂化による電気自動車の軽量化に貢献するだけでなく、樹脂の形状自由度の高さと工法の進化でレイアウト制限にも対応でき、耐熱性・絶縁性といった課題にも対応できる高付加価値な製品を提案いたします。				○					○	
078	千代田機工株式会社	米国BURGI社製 ダイナモメータ向け高出力・高回転・低慣性モータ	・高出力＋高回転 ・低慣性 ・小サイズ＋小重量 ・特注対応可能 を実現するダイナモメータ向けモータ＋インバータを提供します。					○					
079	株式会社TOP	Fβ巻線工法によるブラシレスモータ	巻線コイルのフォーミング加工により、スプリングバックによる膨らみが無く、鉄心との絶縁物も薄くすることができる事により、巻線の高占積率が可能となり、モータの小型・高性能化が実現できます。				○						
080	テスコ株式会社	工業用高出力大型X線CTスキャン装置	貴社の初回製品検査、市場不良における製品検査に適用可能な高出力型X線CTスキャン装置です。 検査機能: 内部構造評価、肉厚評価、材料欠陥評価、細孔評価、引け巣評価が可能。 検査業務: 欠陥抽出、肉厚検査、設計値と実測値の比較評価、組付け解析の測定業務で利用可能。					○					
081	株式会社東京測器研究所①	ドライブシャフトトルク測定 摩擦型トルクセンサシステム FGDH-3Aシリーズ	ひずみゲージを施工することなく、実車のドライブシャフトに発生するトルク測定をワンタッチで測定可能					○		○		○	
082	株式会社東京測器研究所②	マルチレコーダシステムTMR-300シリーズ	設置スペースに制限のある車載計測に適し、各測定ユニットの分散配置により省配線・低コスト化を実現する。					○					
083	東京パーツ工業株式会社	電流センサ、車室内LED照明、自動車エアコン用アクチュエータ	東京パーツ工業は巻線技術を要素技術として電流センサ、モーター、コイル・トランス等の商品へ展開しています。特に自動車エアコン向けのアクチュエータに高い出荷実績があり、開発・製造から品質保証に至るまで車載向け部品の豊富なノウハウがあります。						○				
084	所沢軽合金株式会社	自動車フレーム、バッテリーケースの試作鋳造	アルミ砂型鋳造にて「自動車フレーム」「バッテリーケース」の試作品を展示いたします。今回展示する意図は電動車の車体の軽量化ニーズに応えるものです。自動車のEV化に伴い、車体の軽量化について旺盛な試作案件の引き合いをいただいております。開発、試作案件にスピーディーにお応えいたします。					○				○	
085	戸田工業株式会社	MHz～GHz帯の高性能ノイズ対策材料	自動車の電装化によって各所からノイズが発生し、誤作動や動作不良などさまざまな障害が起こる可能性が懸念されています。当社が開発・製造するノイズ対策部材は、これら障害を回避するとともに軽量化にも貢献します。	○						○			○
086	トレンドマイクロ株式会社	自動車のサイバーセキュリティ法規対応をサポートするセキュリティソリューションおよびサービス	加速する自動車のコネクテッド化により、サイバー空間の悪意ある攻撃による車両へのハッキングや個人情報の漏洩へのリスクが高まっています。当社技術の活用により、このような自動車へのリスクを低減し、安心安全なモビリティの実現に貢献します。	○									
087	ニシヤマ/大和製衡/日本風洞製作所	自動車用コンパクト風洞試験システムおよびレンタルサービス	従来大型・高価格だった風洞を小型・低価格化したコンパクト風洞試験システムにより、自動車業界の多くのメーカー様の研究開発や自動車愛好家のチューニング等で、空力や空冷等の試験を手軽に実現し、風洞実験の裾野を広げ、開発スピードの加速に貢献します。					○			○		
088	株式会社NIPPO	テストコース建設技術	当社はテストコースの調査・設計・施工を一括で手掛けています。これまで培った施工技術・材料開発を用いて、高精度かつ特殊な試験路面を提供し、お客様の技術開発をサポートします。					○					○
089	株式会社日本ヴァイグレイド	COMPACT NVH SIMULATOR	COMPACT NVH SIMULATOR は、耳位置での正確なサウンドと、すべてのドライバータッチポイントで校正された正確な振動を再現することで、完全な NVH 体験を可能にします。					○					
090	一般財団法人日本自動車研究所	横浜展示会にて、JARIの研究内容を紹介します！	社会全体、リアルワールドや将来の姿を見据えて、協調領域の課題を解決するために、産学官連携の中核として進め、技術開発や普及促進につなげて、自動車業界および社会に貢献していく。	○								○	
091	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会①	無駄の無い開発	開発速度向上によるQCD(HighQuality, LowCost, DeliverySpeed)の効果。				○						
092	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会②	マグネシウム合金の切削加工について	・アルミニウム部品(A6061)→マグネシウム部品(AZ31)に替えることにより大きな軽量化メリットがあります 30%以上の軽量化 アルミニウム100g→マグネシウム65.9g					○					
093	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会③	FIA-F4第二世代エンジン「TOM'S TMA43」協力: TRD	レーシングカーの開発・製作技術を活かし、カスタマーモータースポーツユーザー向けに安価な競技用エンジンを提供する。□				○						

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
094	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会④	車両用熱交換器の試作及び小ロット生産	モータースポーツや補用部品市場で培った小規模生産の知識や技術をベースとしたラジエーターなどの熱交換器を1台から製作することによって、多種多様な熱対策の実験や製品開発に貢献することができる。					○					
095	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑤	ガイアスⅢ	ブリッドのスーパーセミアケットシート、フラッグシップモデル GIASⅢ。フルバケットシート以上のホールド性能がありつつリクライニング機構もあり、街乗りからサーキット迄幅広い対応が可能。					○					
096	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑥	木材コアフレックによる軽量化	環境にやさしい天然素材である木材を、弊社の独自技術によってあらゆる形状に適用可能なコア材とし、サンドイッチ構造の複合材化することで軽量化にも貢献します。		○								
097	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑦	ナチュラルファイバーを使用したインフュージョン成形	製造上のCO ₂ 排出量の削減		○							○	
098	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑧	レーシングカー	高度な衝突安全性と低コスト性がレース及びレーシングカーに持続性をもたらす。また、日本の自動車部品メーカーの高性能移動体に対する開発技術とノウハウを維持する題材を提供する。					○					
099	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑨	IST イケヤシームレストランスミッション	EVに应用可能なISTシステムはトルク切れの無い、軽量、高効率、低コストを達成するトランスミッションです。			○							
100	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑩	FIA-F4 Gen2 セミオートマチック ギアボックス	海外輸入が多かったレース用のギアボックスとパドルシフトだが、国産化に成功したことでFIA-F4 Gen1に採用されて今年で9年目を迎える。その実績からFIA-F4 Gen2に採用されたことで海外輸入への依存が減り、ユーザーにとっても入手性の向上と品質と価格の安定化が望める。			○							
101	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑪	「Made in SHINKO」のポリシーを軸とした、当社オリジナルの自動生産ラインを構築	1)メーカー標準仕様機に自社設計の専用治具を搭載することでコストダウンを実現 2)多種多様なオーダーに対応、メンテナンスや復旧もタイムリーに行うことで製品の安定供給が可能 3)自社製自動検査機の設置により工程内での品質のつくり込みが可能					○					
102	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑫	モータースポーツ/試験車両/EVコンバート車 ハーネス試作	モータースポーツ車両、電動化に伴うハーネス、電動デバイスの設計、製作を車体設計、デザインにリンクしてワンストップで効率的に行える。					○				○	
103	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑬	車両用熱交換器の試作及び小ロット生産	モータースポーツや補用部品市場で培った小規模生産の知識や技術をベースとしたラジエーターなどの熱交換器を1台から製作することによって、多種多様な熱対策の実験や製品開発に貢献することができる。					○					
104	特定非営利活動法人日本自動車レース工業会⑭	木材コアフレックによる軽量化	環境にやさしい天然素材である木材を、弊社の独自技術によってあらゆる形状に適用可能なコア材とし、サンドイッチ構造の複合材化することで軽量化にも貢献します。		○								
105	日本精機株式会社①	難削材/難形状/微細加工技術口	エンジンに使用する高耐熱材やタービンホイールなど難形状を独自の技術でスピーディに加工いたします。またナノレベルの微細加工技術で照明系から撮像系まで幅広い光学レンズの試作開発～金型製作、射出成形まで対応いたします。			○						○	
106	日本精機株式会社②	カーボンニュートラルや自動運転に対応できるセンサ	車載事業で培った高度なパッケージング技術を駆使し、今後のカーボンニュートラルや自動運転に対応したセンサを「小型」「高精度」「高信頼性」にこだわってご提供します。	○								○	
107	日本精機株式会社③	HUD(Head Up Display)レンズ / FIM(Film Insert Molding)	エヌエスアドバンテックは一貫加工製造体制を強みとしています。樹脂材料、成形、印刷、基板、センサー、ハーネス、組立までを社内で行える強みを活かした製品製造を致します。日本精機グループとして、設計から行う事も可能です。						○				
108	日本精機株式会社④	ヘッドアップディスプレイ	ヘッドアップディスプレイによる瞬間判読性の向上、それによるわき見時間の削減により安心安全を提供します。	○									
109	日本精機株式会社⑤	車載計器	製品開発のコンセプトは、「より安全に、より快適に」。私たちは、様々な情報を最適な形でドライバーに伝えるメーターという製品の開発・製造を通じて、社会全体の安全運転に寄与し、同時に、運転することの感動を創り出しています。			○						○	
110	日本ソーセイ工業株式会社	真空ディスプレイミキサー	カーボンニュートラルや有機溶剤を使用しない生産環境及び地球環境に貢献致します。			○				○		○	
111	日本テレビ放送網株式会社	BlurOn(ブラーオン)	「BlurOn」はAIにより自動的に映像へのモザイク入れを行うソフトウェアです。ドライブレコーダーなどに映り込む歩行者の顔や車のナンバープレートにモザイク入れを行い、個人情報・プライバシーを保護しながら、映像資産の適切な活用を推進します。					○		○			○
112	日本電計株式会社	Denkei ADAS テスティングサポート	試験設備を自社で保有しているためアレンジの自由度が高い！	○									○
113	一般財団法人日本品質保証機構	自動車産業向けのEMC試験サービス・ISO/IEC 17025の要求を満たす認定校正	自動車産業における急速な電子化や高度な技術発展に伴うお客様の多様化する試験・評価ニーズにお応えします。また、ISO/IEC17025の要求事項を満たす校正機関として計測器の校正を行い、自動車産業の高品質なものづくりをサポートいたします。					○					
114	日本プラズマトリート株式会社	プラズマ加工技術	Openair-Plasma?処理技術は溶剤を使用せずに、表面改質ができるドライプロセスです。プラスチック、金属、ガラス、繊維などの様々な材料の表面の極性を、表面を荒らすことなく増加させることで濡れ性の改善を可能にします。					○		○			
115	株式会社日本レーザー	画像解析式粒度分布測定	改訂中					○					
116	NIRA Dynamics	Road Surface Alerts - RSA	走行ルート前方に差し迫るハザード情報を配信し、ドライバーの注意喚起を促すことでより安全な運転をサポートします。また配信される情報はEuro NCAPの審査対象項目になり、スコアアップに貢献します。	○							○		○
117	パナソニック インダストリー株式会社	高熱伝導性多層基板用フィルム R-2400	高出力化するxEVや産業機器の熱課題を解決し、機器の小型化に貢献				○			○		○	
118	フォルシア・ジャパン株式会社	グリーンHDR	知覚ディスプレイプラットフォーム技術に基き構築されたグリーンHDRは、より少ないエネルギーで直感的なディスプレイ画面の明瞭さを実現し、バッテリーの最適化方法を模索している電気自動車メーカーにとって理想的なソリューションです。	○								○	
119	富士計測システム株式会社	エンジンオイル消費量の計測	エンジン運転中に連続して潤滑油消費重量が測定できます。簡単なセッティング、試験時間短縮、コストパフォーマンス、信頼性の高いデータが取得できます。					○					
120	ブルカー・ジャパン株式会社	自動車向け材料の計測評価ソリューション						○					
121	古河電気工業株式会社①	古河電工のセルローズ繊維強化樹脂 CELRe®	セルローズ繊維強化樹脂は、お客様の部品や製品の高強度・軽量化、工程ロス材の削減などリサイクル性向上、CO ₂ 削減に取り組んでいます。セルローズ繊維強化樹脂で課題となる耐衝撃性と弾性率を両立したグレードを開発しました。		○							○	
122	古河電気工業株式会社②	Blue-IRハイブリッドレーザ「BRACE®X」	純国産BlueレーザとIRファイバレーザを組み合わせることで、銅に対して高速かつ高深度な溶接を実現できる新型Blue-IRハイブリッドレーザBRACE®Xを製品化。e-Mobilityに用いられるモータやバスバーなどの生産効率を改善します。					○					
123	古河電気工業株式会社③	導電性繊維・繊維電線	ナイロン・アラミド等 繊維にめっきを施した導電性繊維 Flec®は軽量かつ高強度。その導電性繊維を導体として用いた繊維電線 COFT®は従来の銅電線に比べて大幅な軽量化を図ることができ、可動部配線の信頼性向上にも寄与します。						○				
124	古河電気工業株式会社④	自動車用 耐熱電線 -ワイヤー・ケーブル・平行線-	耐摩耗性・耐屈曲性・省スペース・耐ノイズ性の電線。設計/製造時のお困りごとを解決します。						○				

file	出展会社・団体名	技術名称	内容	安全	環境・エネルギー資源	エンジン・トランスミッション	EV/HVシステム	実験・計測・車両開発・生産・製造	情報・通信・エレクトロニクス	世界初	日本初	カーボンニュートラル	自動運転
125	株式会社BETA CAE Systems Japan	CAE Software, SPDM System	構造、流体等のシミュレーションを用いた製品開発プロセスの大幅な生産性および信頼性の向上を実現します。					○					
126	ヘガネスジャパン株式会社	粉末冶金用金属粉、軟磁性複合材料粉(Somaloy®)	当社はSBTiに初めて認定された金属粉メーカーです。2037年までにネット排出ゼロ、つまり顧客のスコープ3でCO ₂ 排出量をゼロを目指します。また競合技術よりCO ₂ 排出量が少ない金属粉末技術で、顧客のスコープ1でのCO ₂ 削減に貢献します。		○							○	
127	ヘンケルジャパン株式会社①	TEROSON 液状塗布型発泡充填材	射出成形パツフルに替わる液状塗布型発泡充填材です。様々な特長によりサステナビリティに貢献します。 ■自動塗布による工程の短縮 ■容器の簡素化と輸送の効率化によるCO ₂ 排出量削減 ■工程の短縮によるコスト削減		○							○	
128	ヘンケルジャパン株式会社②	TEROSON 構造用樹脂インサート	金属補強材の代わりとなる樹脂インサート材で軽量化と衝突安全性能の両立でCO ₂ 排出量を削減します。 ■高剛性発泡樹脂とポリアミド樹脂からなるハイブリッド製品 ■軽量化と衝突安全性能向上の両立でサステナビリティに貢献 ■指定形状にカスタマイズ可		○							○	
129	ヘンケルジャパン株式会社③	TEROSON 車体構造用接着剤(ウェルドボンド)	CO ₂ 排出量とコストを削減する車体構造用接着剤です。 ■一般に加熱に時間がかかる箇所でも低温・短時間で硬化が可能 ■エネルギー使用量を抑制することで、CO ₂ 排出量とコスト削減を実現 ■ロッカーなどのEV車体下部でも優れた接着力を発揮		○							○	
130	ヘンケルジャパン株式会社④	LOCTITE ワンステップ速硬化型アクティブアライメント接着剤 ADASカメラモジュール用	ワンステップ硬化のADASカメラモジュール用アクティブアライメント接着剤 ■UV-LED照射後に数秒で完全硬化 ■加熱が不要でプロセスの短縮・投資コスト削減、CO ₂ 排出量削減に大幅に貢献 ■REACH準拠、各種有害物質を含まず環境に優しい		○					○		○	
131	ヘンケルジャパン株式会社⑤	リワーク・メンテナンス・リサイクルに。ヘンケルの循環型経済貢献リムーバブルソリューション	部品の信頼性を向上しながら剥離可能で持続可能性を追求した製品を各テクノロジー分野で提案します。 ■LOCTITE・TEROSON 液状ガasket ■BERGQUIST 熱伝導性液状ギャップフィラー ■LOCTITE 反応性ホットメルト		○							○	
132	マツダ株式会社	ドライバー異常時対応システム	ドライバーの異常を検知し、事故の回避・被害低減を支援するシステムです。	○									
133	株式会社ミツヨ①	世界初となる干渉計ベースの非接触測定システム API社製ダイナミック9Dレーダー	最大毎秒20,000ポイントの速度で、近～遠隔の製品の表面形状をスキャンし点群の座標データとして取得、本体重量10.4kgと圧倒的に軽量なため、ロボットに搭載しインラインで様々な計測に対応できる非接触測定システムです。					○		○			
134	株式会社ミツヨ②	縞投影センサ(Structured Light Sensor)搭載のインライン対応非接触測定システム	縞投影センサを複数搭載し3D形状比較や寸法比較を短時間で実施可能、かつセンサ位置の最適化と配置のナビゲーション機能を有するインライン対応の非接触測定システム。全数検査による信頼性向上と設備保全のための工数低減やダウンタイム低減を提供します。					○					
135	三菱自動車工業株式会社	「三菱自動車らしさ」を支える電動化技術、四輪制御技術、耐久信頼性技術、快適性技術、安全技術	全てのお客様が、環境に優しく自然に寄り添った行動ができ、悪路を伴う冒険にも自信をもって出掛け、その冒険から無事に帰ることができる。さらには災害や停電などいざという時にも頼れる製品の実現	○									
136	株式会社明電舎	新型ドライブロボット TYPE-i及び新型操作盤	(1) 環境試験対応により人への負荷を大幅に改善 (2) 実走行データを台上試験データに変換し、走行・環境・路面を台上で再現					○				○	
137	株式会社メレキシス・ジャパン テクニカルリサーチ	高速誘導ローミングデバイス	Melexisは、10年以上にわたって誘導型位置検出ソリューションに投資してきました。当社は現在、アナログおよびデジタル出力バージョンを含む新しいASSP製品ファミリーをリリースしており、eマシンの、eブレーキブースターおよび電動パワーステアリングタイプアプリケーションの課題に対処するために特別に設計されています。				○						○
138	株式会社ユニバンス①	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み (e-Axle)	軽量・コンパクト・低床による自動車設計の自由度向上と小型モビリティからトラック・スペシャリティカーまで幅広い車種に適用可能				○					○	
139	株式会社ユニバンス②	カーボンニュートラルを見据えた電動化の取り組み (e-トルクベクトリング機構)	標準パワートレインシステムにADD ON配置可能、電気系失陥時は標準モードとして動作し、安全に楽しい走りを実現。	○								○	
140	ヨメザジャパン株式会社	清浄度分析、コンタミ分析、フィルター分析、メンブレンフィルター、VDA19.1、ISO 16232	継続的な分析を通じた清浄度の向上や安定化により、部品やシステムの精度を高めた製造を適切なコストで行うことができるようになるため、性能と安全性を向上した最終製品を価格を抑えてユーザーに提供できるようになる					○					
141	リオン株式会社	新型騒音計発売予定 遠隔地から現場の騒音モニタリング	オフィスなどの遠隔地から自動車開発や製造現場の騒音をモニタリングし、データを即座に確認することができます。エンジニアが現場に行く回数を減らすことができるので、省人化が進む中で業務効率化に寄与することができます。					○					